

# Scénario 1 – éléments / Scenario 1 – onderdelen

**3** Parvis St-Gilles sans voitures  
– excepté bus et cyclistes

Autovrij Voorplein  
- uitgezonderd bus en voetgangers



**IMPACT** Grands flux de transit dans la maille  
**IMPACT** Grote stromen doorgaand verkeer in de maas



# Scénario 1 – éléments / Scenario 1 – onderdelen

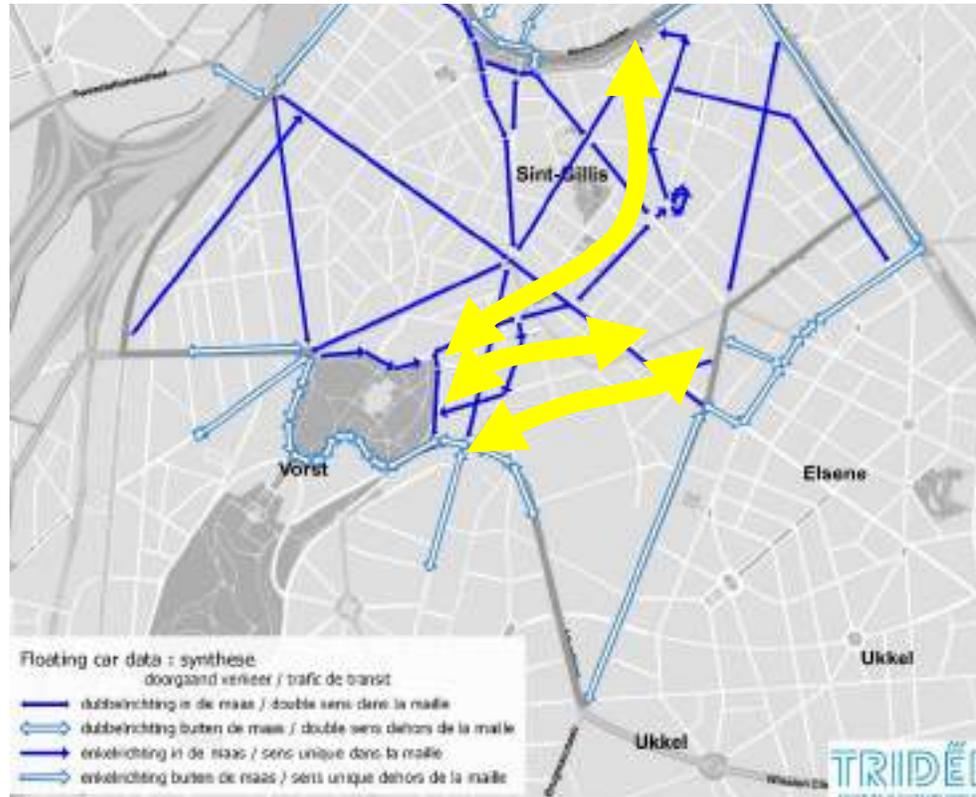
**4** Filtre modal Lombardie / Bréart + compléter le schéma MVM

Modale filter Lombardijen / Bréart + Vervolledigen omgeving MVM

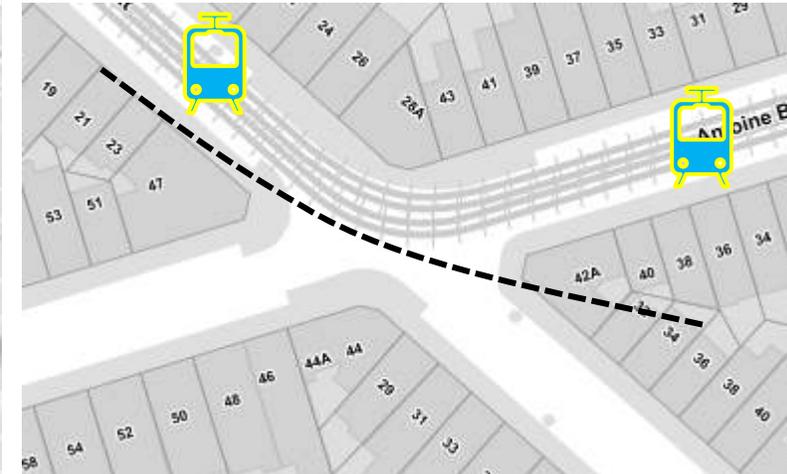


**IMPACT** Grands flux de transit dans la maille  
**IMPACT** Grote stromen doorgaand verkeer in de maas

**ÉVITER** le déplacement du trafic de transit  
**VOORKOMEN** verplaatsen doorgaand verkeer



**Autres considérations**  
**Andere overwegingen**



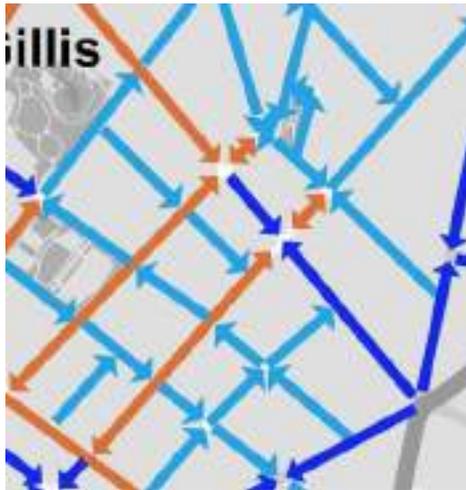
Suit les voies du tram  
Volgt de transporen

# Scénario 1 – éléments / Scenario 1 – onderdelen

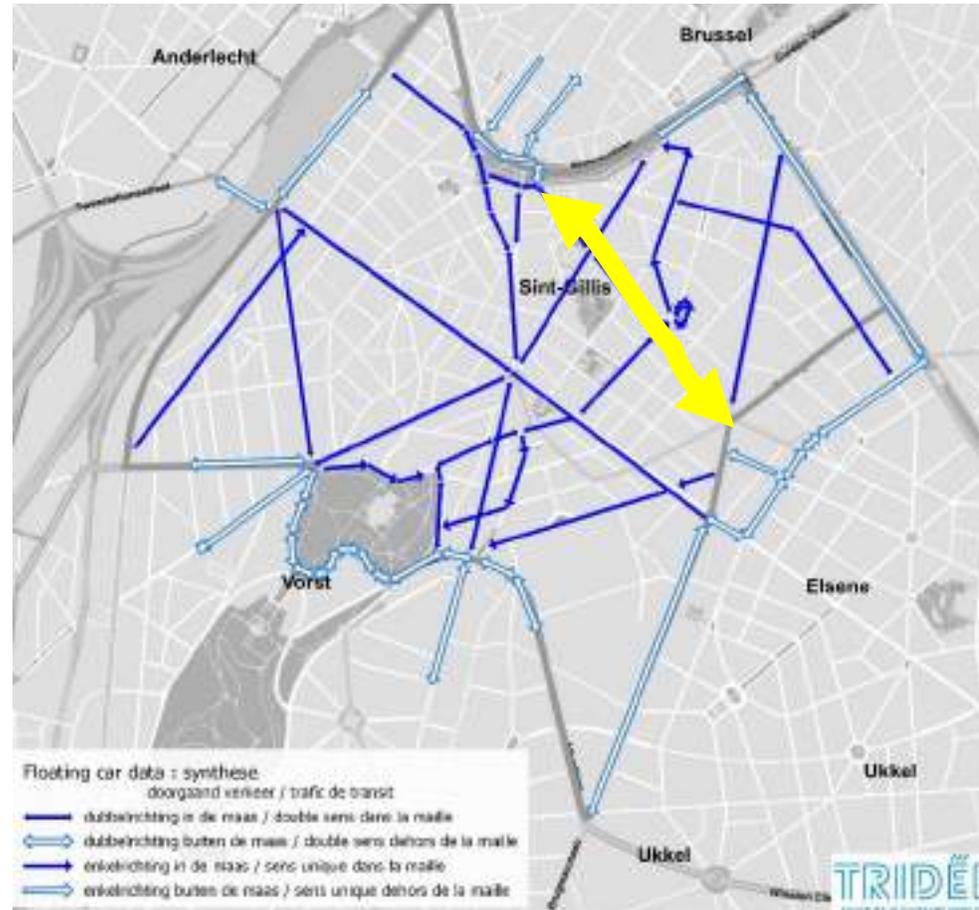
## 6 Victoire et alentours

Omgeving  
Overwinningsstraat

(Roumanie/Roemenië –  
Janson)



**ÉVITER** le déplacement du trafic de transit  
**VOORKOMEN** verplaatsen doorgaand verkeer



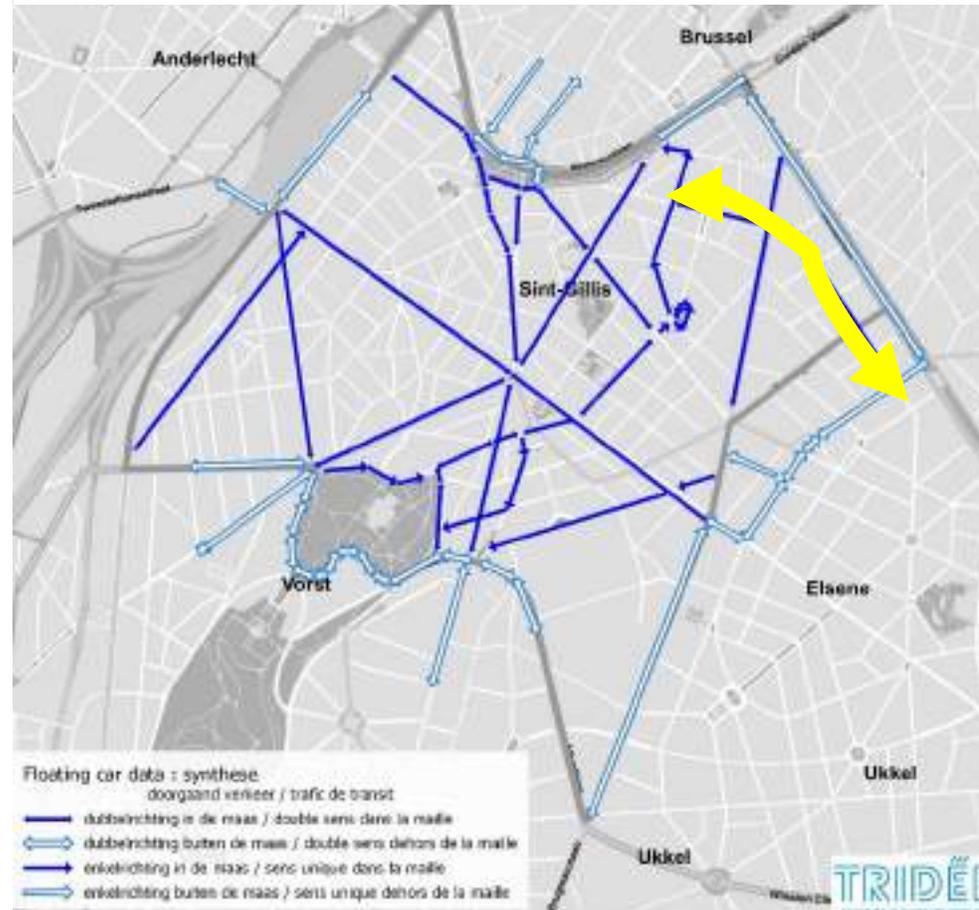
# Scénario 1 – éléments / Scenario 1 – onderdelen

## 7 Livourne et alentours Omgeving Livornostraat

Rues à sens unique  
Enkelrichtingsstraten



**IMPACT** Grands flux de transit dans la maille  
**IMPACT** Grote stromen doorgaand verkeer in de maas



# Scénario 1 – éléments / Scenario 1 – onderdelen

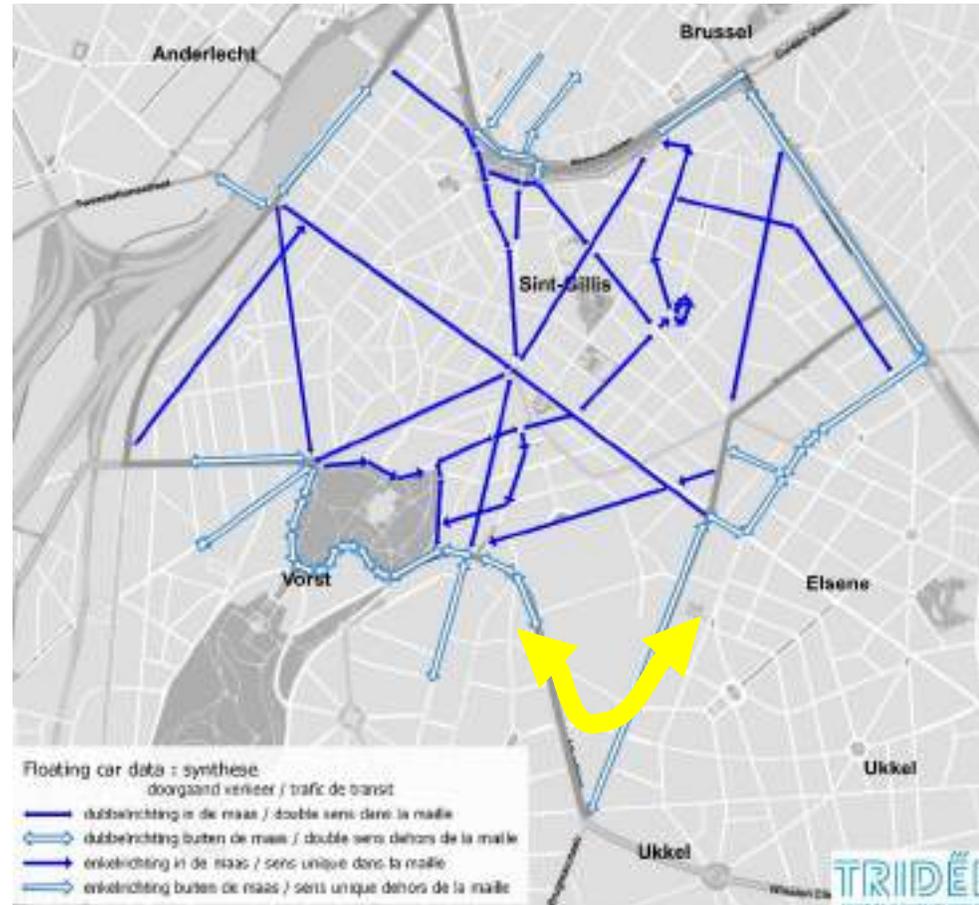
8

Molière et alentours  
Omgeving Molièrestraat

Rues à sens unique  
Enkelrichtingsstraten



**ÉVITER** le déplacement du trafic de transit  
**VOORKOMEN** verplaatsen doorgaand verkeer

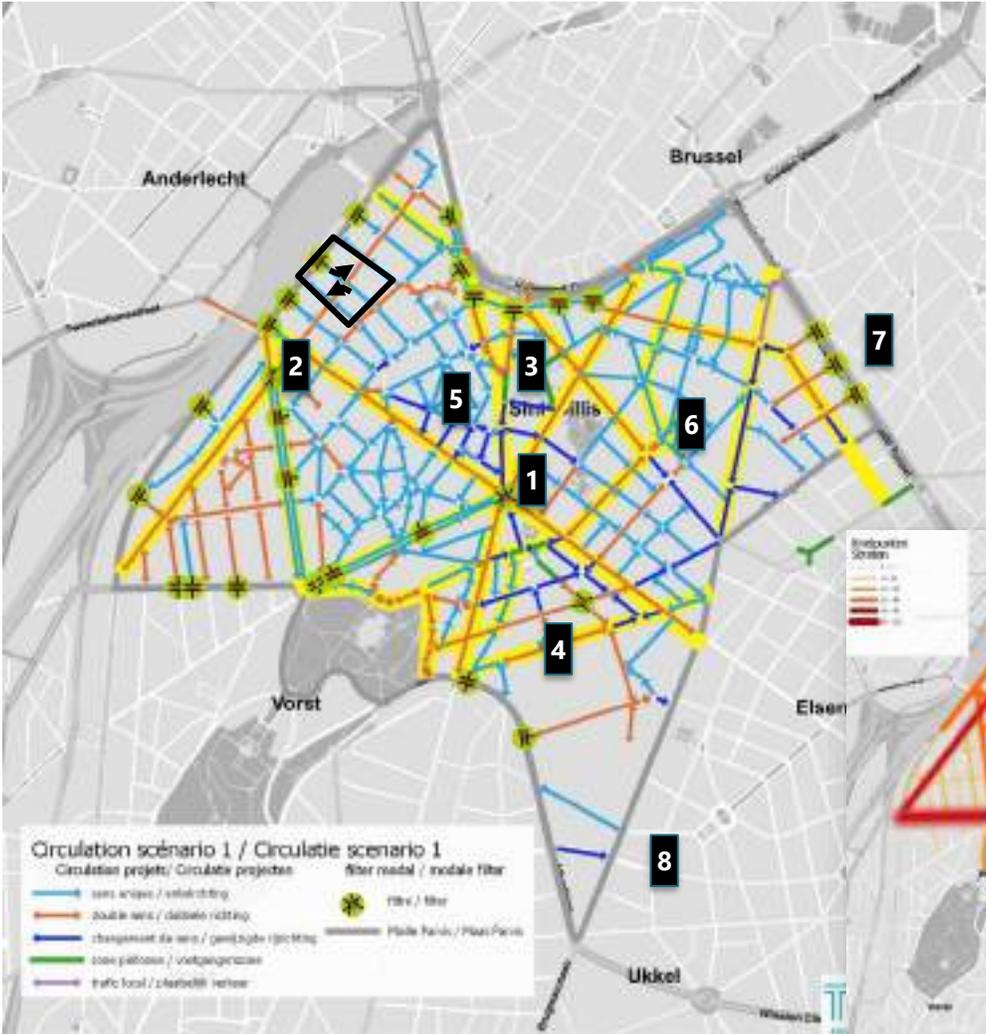
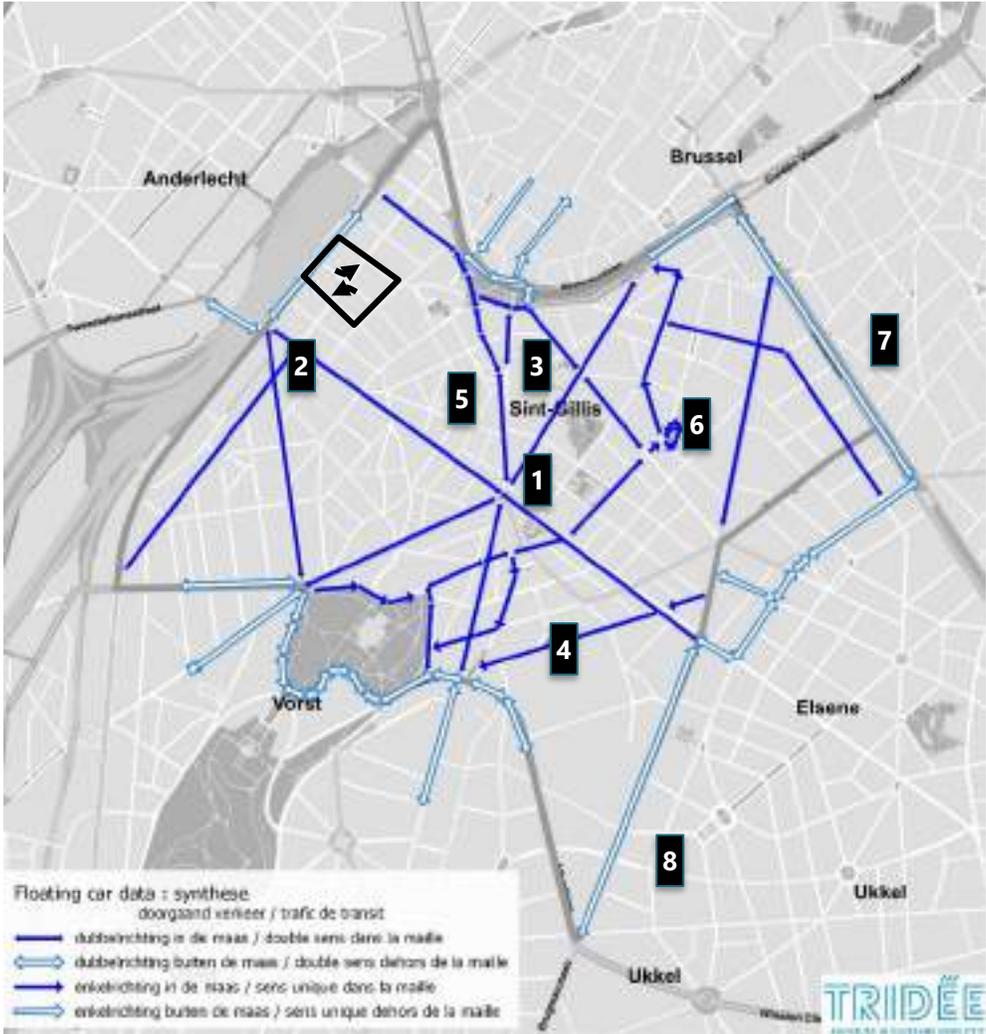


**Autres considérations**  
**Andere overwegingen**

Hôpital!  
Ziekenhuis!

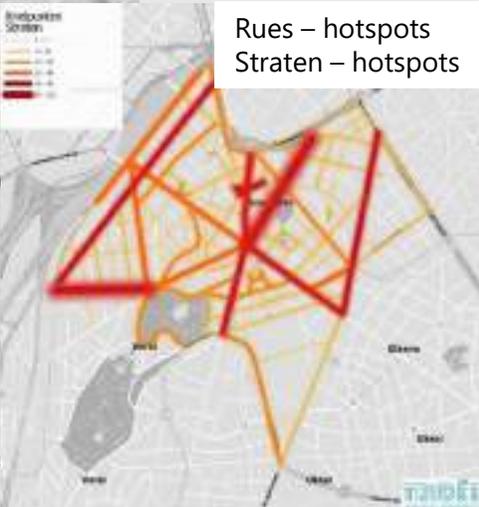
- **Solution dans la maille voisine Chatelain?**
- **Oplossing in de aanpalende maas Kastelijn?**

# Scénario 1 / Scenario 1

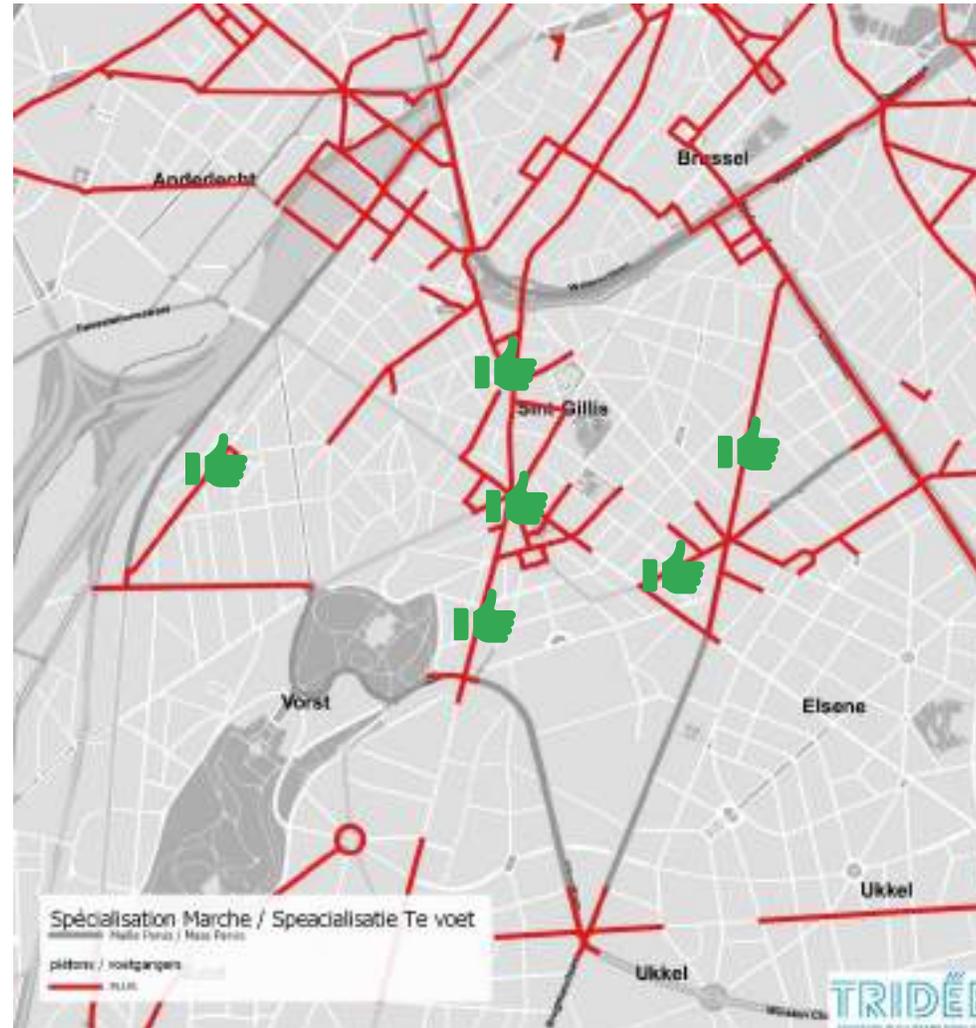
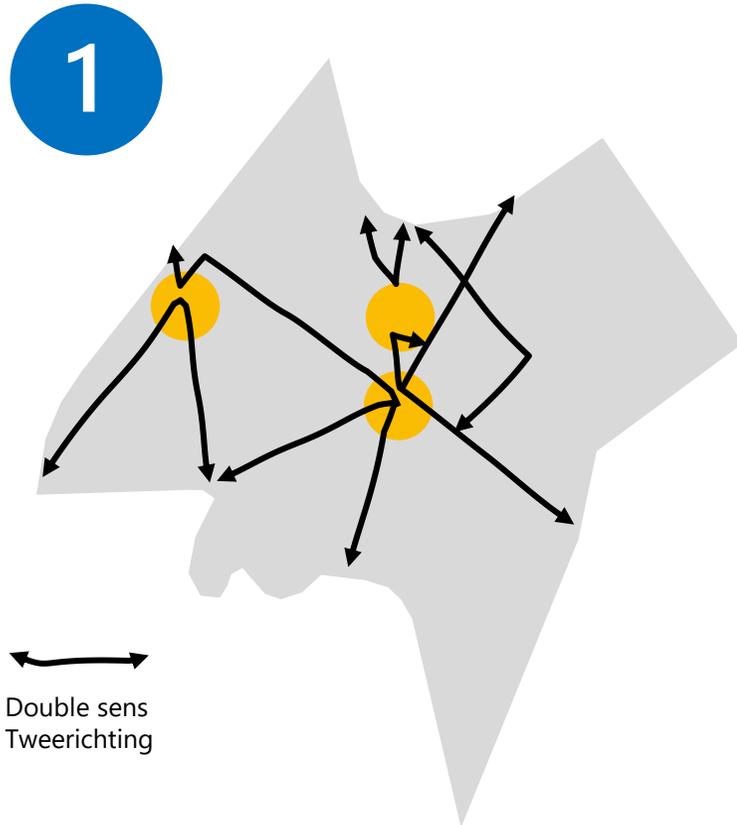


Itinéraires de transit

sluiproutes



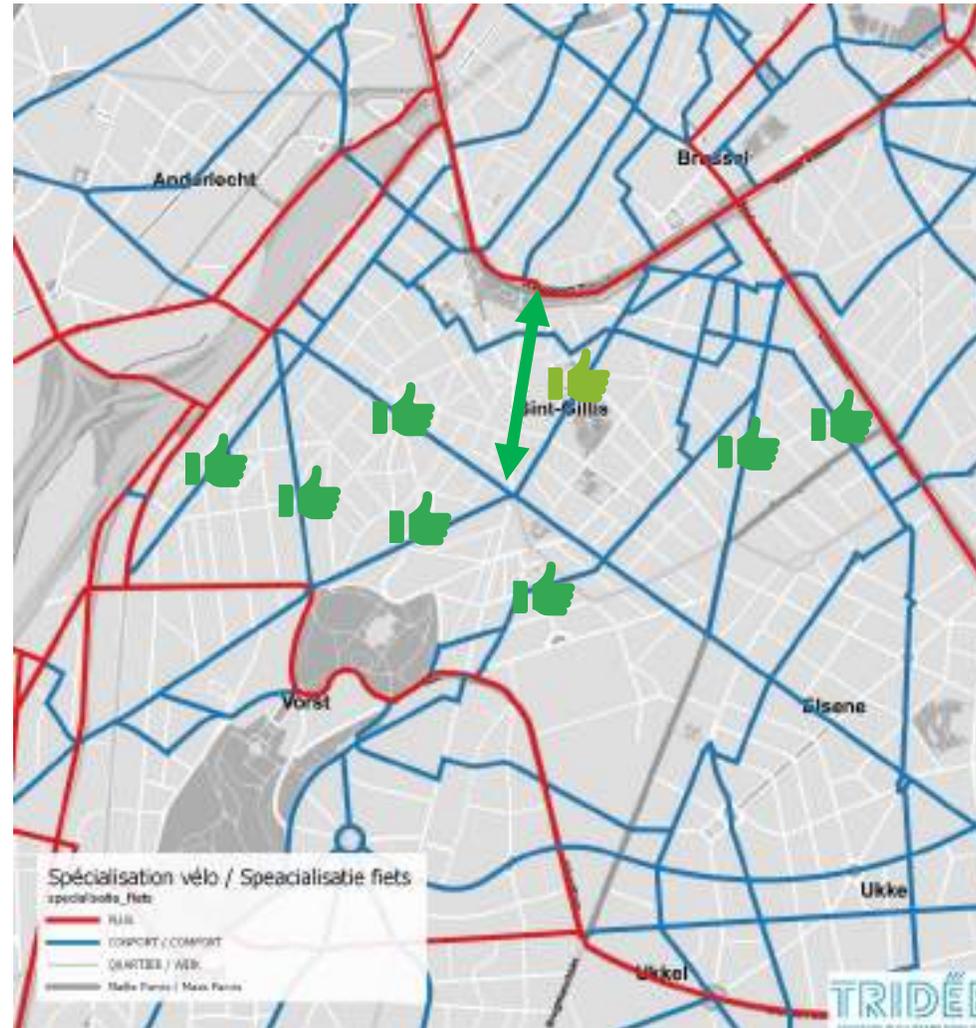
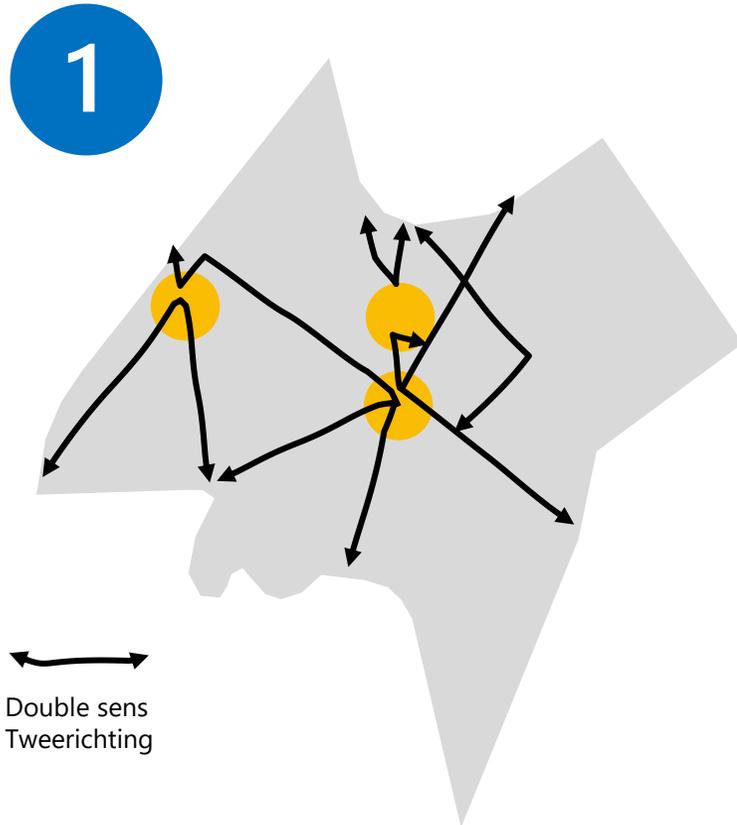
# Scénario 1: effets marche/ Scenario 1: effecten stappen



- Améliorations sur beaucoup des itinéraires PLUS – réduction de la circulation

- Verbeteringen op veel PLUS routes – minder verkeer

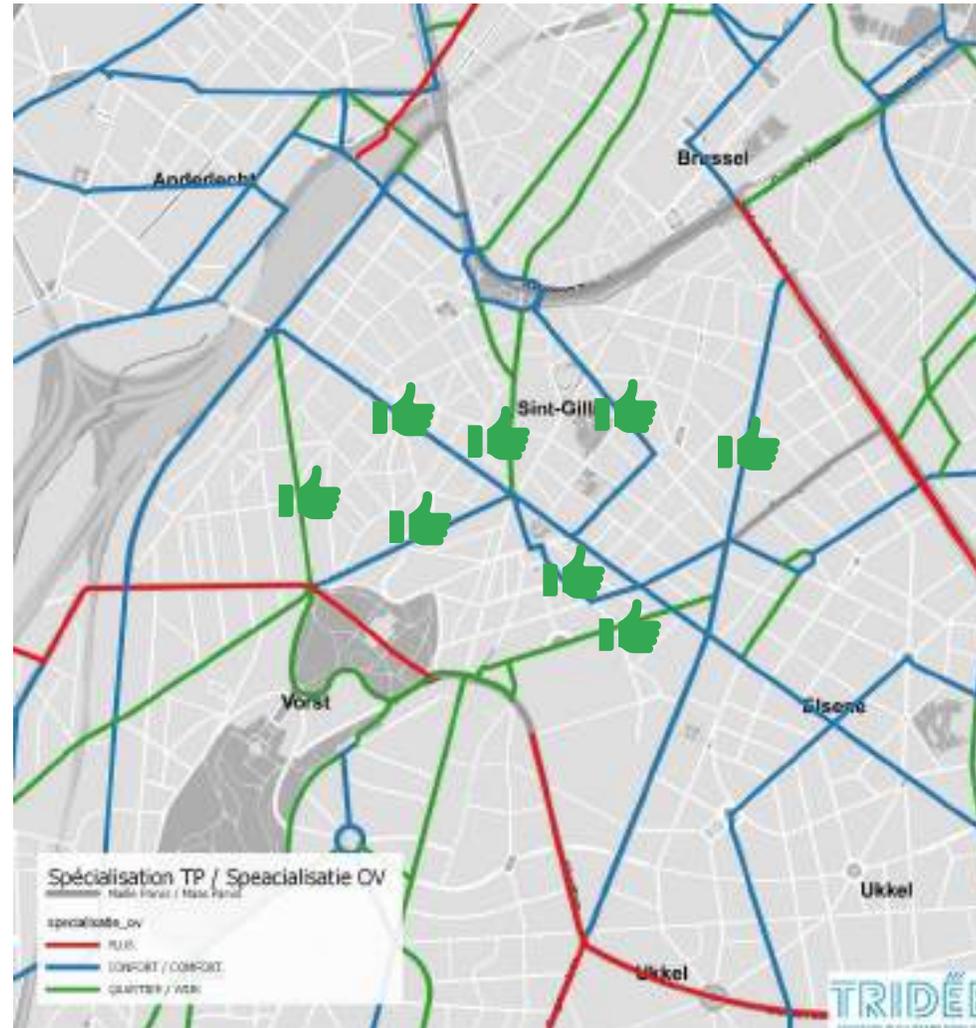
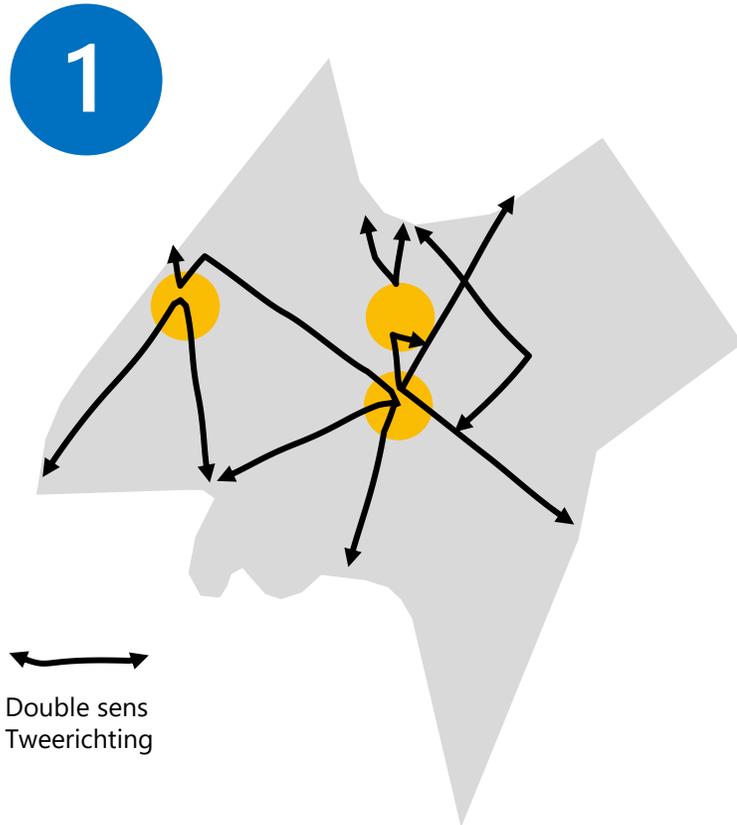
# Scénario 1: effets vélo / Scenario 1: effecten fiets



- Améliorations sur presque tous les itinéraires
- Amélioration légère sur Rue de l'Hôtel des Monnaies
- Potentiel pour un nouvel itinéraire cyclable apaisé Waterloo (entre Barrière et Porte de hal)

- Verbeteringen op bijna alle routes
- Milde verbetering Munthofstraat
- Potentie nieuwe verkeersluwe fietsroute: Waterloo (van Bareel tot Hallepoort)

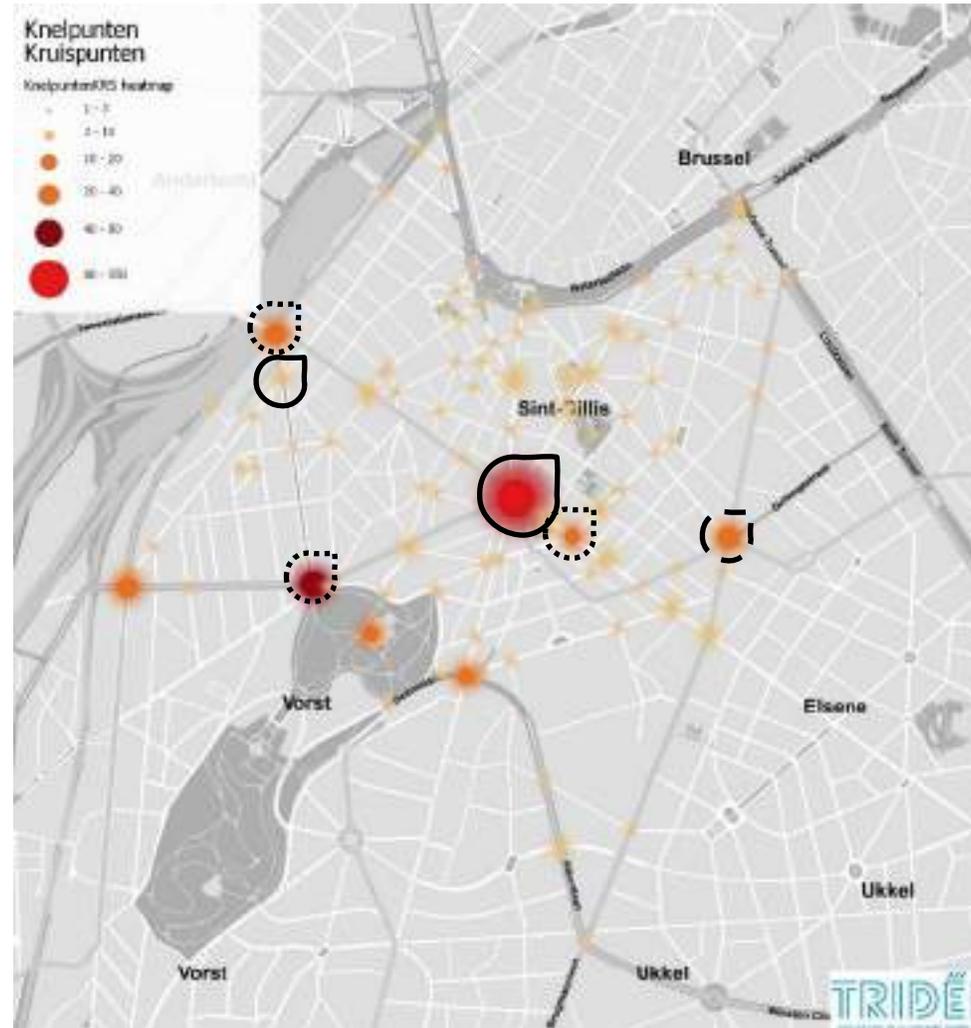
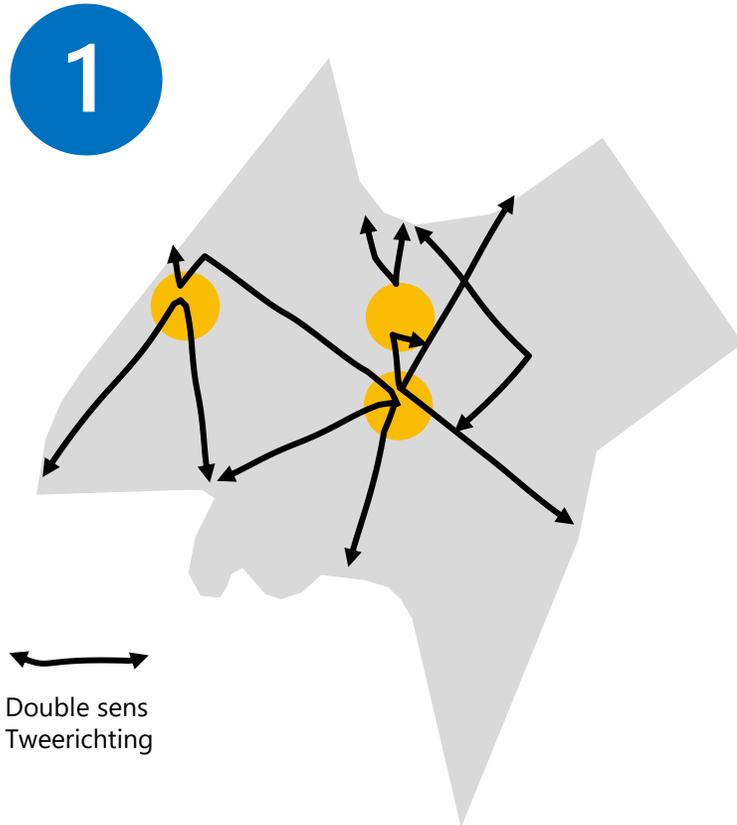
# Scénario 1: effets TP / Scenario 1: effecten OV



- Améliorations sur tous les itinéraires – réduction de la circulation

- Verbeteringen op alle routes – minder verkeer

# Scénario 1: effets carrefours hotspot / effect hotspotkruispunten



- Moins de traffic
  - Moins de connexions
  - Simplification structurelle
- Minder verkeer
  - Minder aansluitingen
  - Structurele vereenvoudiging

## 2. Scénarios de plan de circulation

### SCENARIO 2

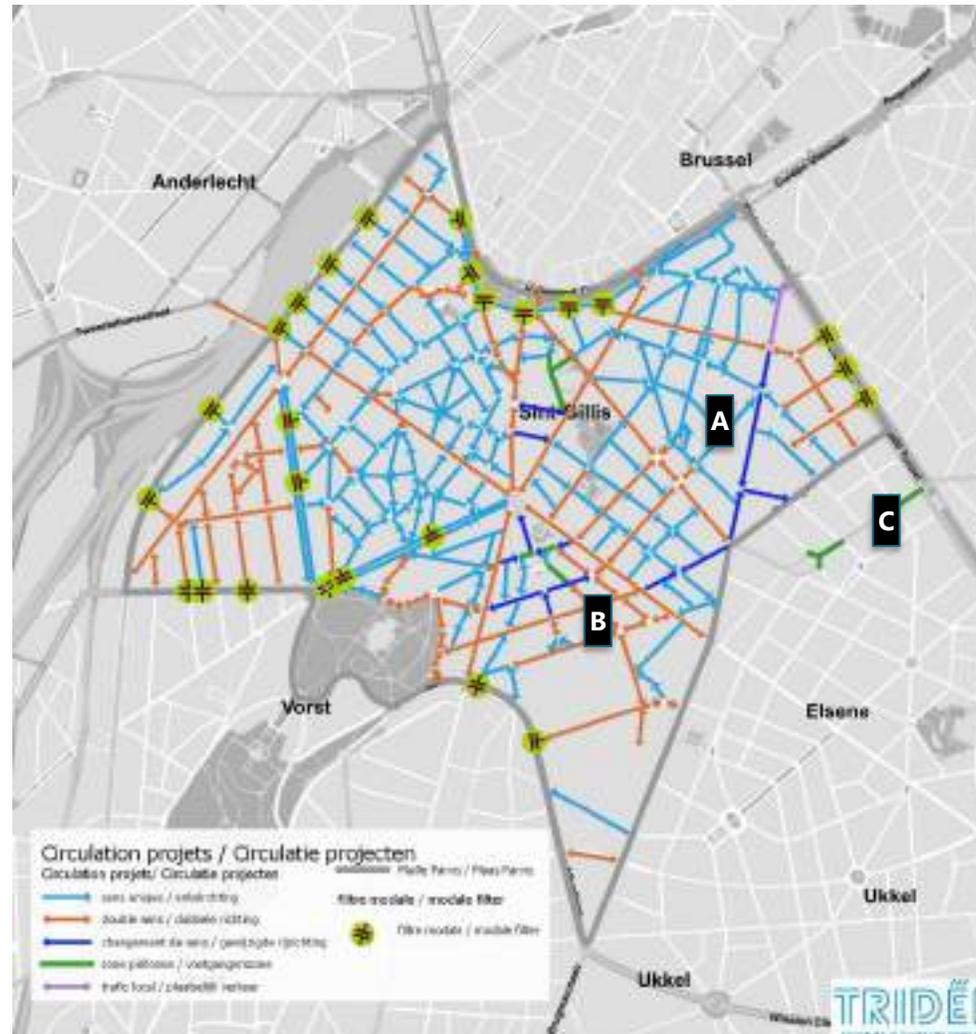


# Scénario 2 / Scenario 2

## BASE

3 interventions utiles  
déjà à l'étude  
(non-validées)

- A. Charleroi (STIB)
- B. Place MVM (Saint-Gilles)
- C. Trinité + tronçon Bailli: extérieur de la maille mais avec un effet (STIB)



## BASIS

3 nuttige ingrepen al ter studie  
(non-validés)

- A. Charleroi (MIVB)
- B. Place MVM (Sint-Gillis)
- C. Drievuldigheid + Baljuw gedeeltelijk autovrij: buiten de maas maar een effect (MIVB)

# Scénario 2 / Scenario 2

## COMPLEMENTS

### Filtres modaux ajoutés

1. Barrière coupure **N/S**
2. Roi / Merode
3. Parvis St-Gilles sans voitures
4. Filtre modal Lombardie / Bréart + sens uniques (tram)

### Mesures d'accompagnement des filtres

5. Sens uniques aux **sud** de Théodore Verhaegen

### Victoire et alentours

6. Rues à sens unique (itinéraire bus + pression diminuée à Janson)

### Livourne et alentours

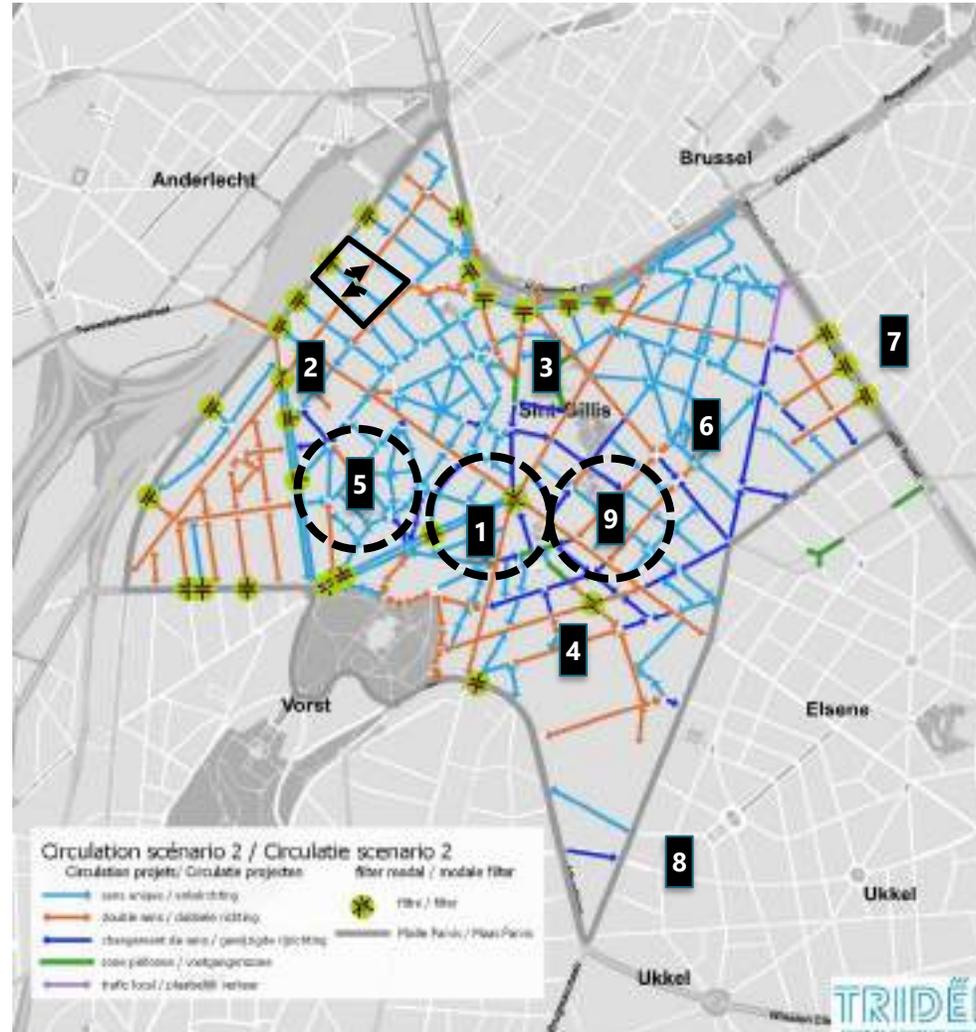
7. Rues à sens unique

### Molière et alentours

8. Sens unique (hôpital?) **OU BIEN filtre Molière dans la maille voisine Chatelain?**

### Mesures d'accompagnement des filtres

9. Sens uniques aux **nord the Waterloo**



## AANVULLINGEN

### Bijkomende modale filters

1. Bareel knip **N/Z**
2. Koningslaan / de Merode
3. Autovrij Voorplein
4. Modale filter Lombardijen / Bréart + enkelrichtingsstraten (tram)

### Ondersteunende maatregelen filters

5. enkelrichtingsstraten **ten zuiden** van Verhaegen

### Omgeving Overwinningsstraat

6. Enkelrichtingsstraten (busroute + Janson verkeersluwer)

### Omgeving Livornostraat

7. Enkelrichtingsstraten

### Omgeving Molièrelaan

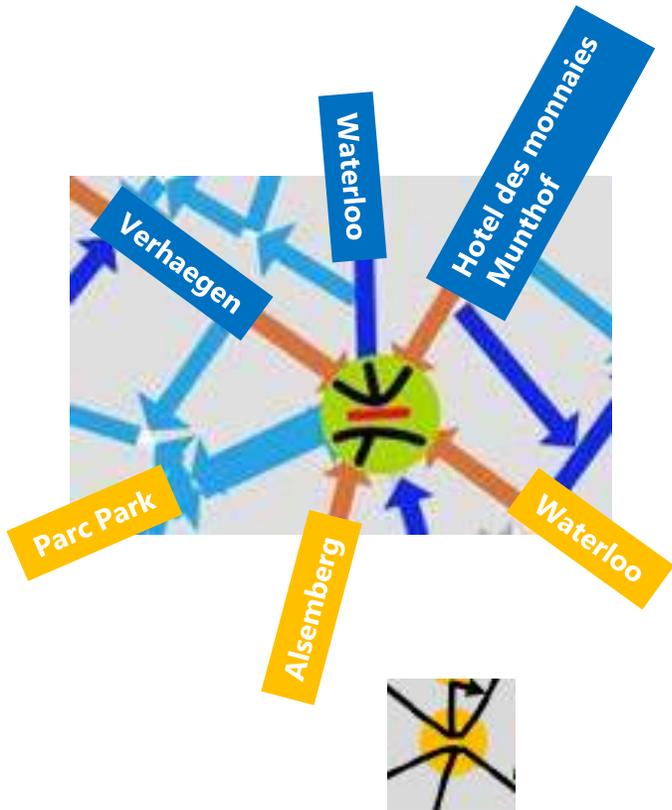
8. Enkelrichtingsstraat (ziekenhuis?) **OF filter Molièrelaan in naburige maas Kastelein?**

### Ondersteunende maatregelen filters

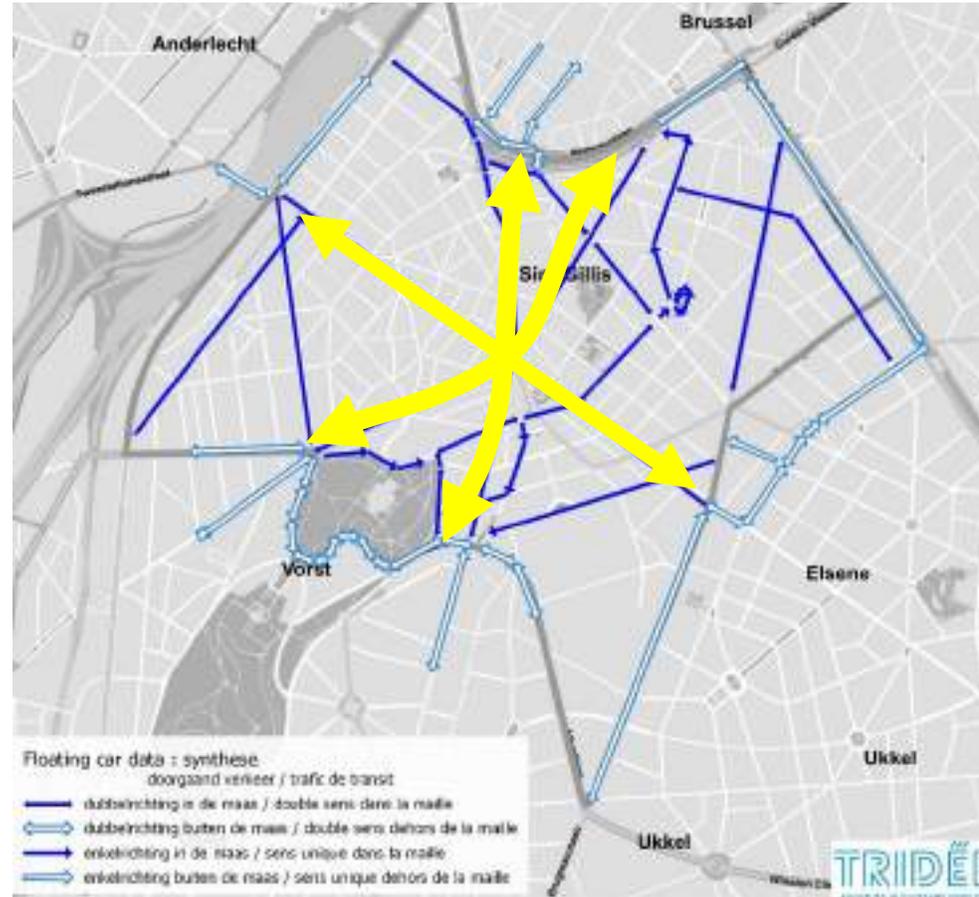
9. enkelrichtingsstraten **ten noorden van Waterloos**

# Scénario 2 – éléments / Scenario 2 – onderdelen

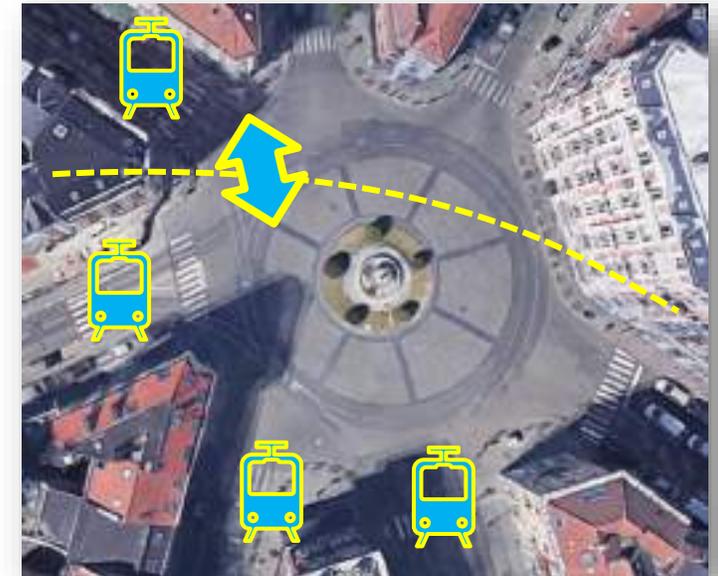
## 1 Barrière / Bareel Filtre modal / modale filter



**IMPACT** Grands flux de transit dans la maille  
**IMPACT** Grote stromen doorgaand verkeer in de maas



**Autres considérations**  
**Autre overwegingen**

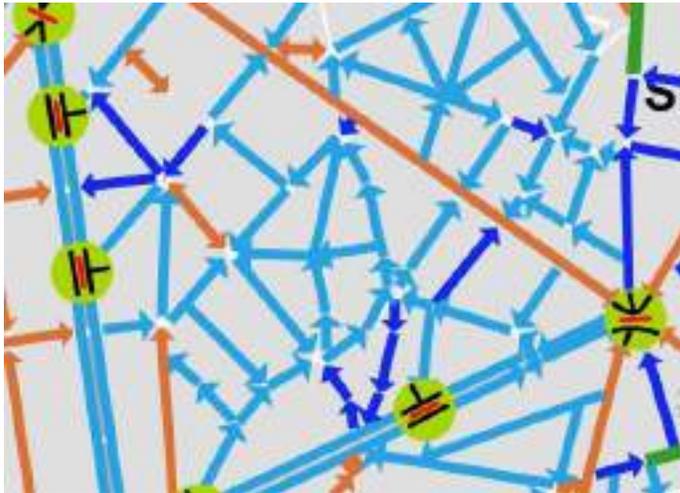


Filtre tram nécessaire  
Tramfilter nodig

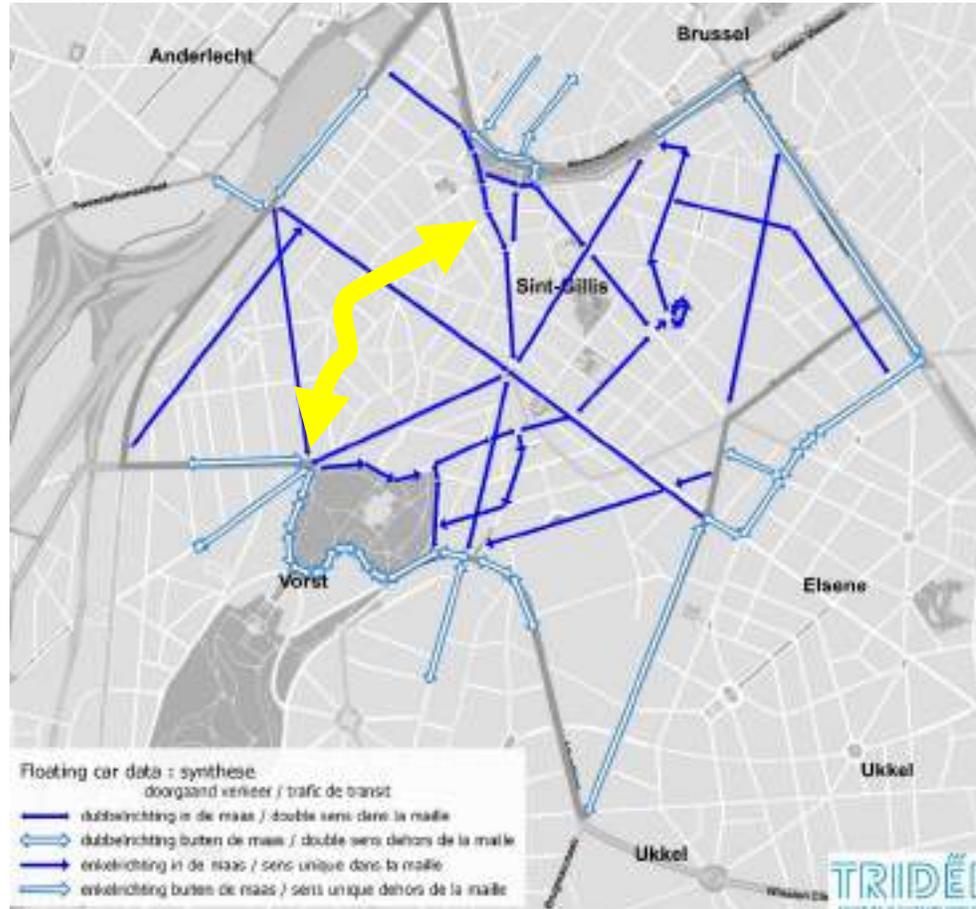
# Scénario 2 – éléments / Scenario 2 – onderdelen

**5** Sens uniques aux **sud** de Théodore Verhaegen

Enkelrichtingsstraten **ten zuiden** van Théodore Verhaegenstraat



**ÉVITER** le déplacement du trafic de transit  
**VOORKOMEN** verplaatsen doorgaand verkeer



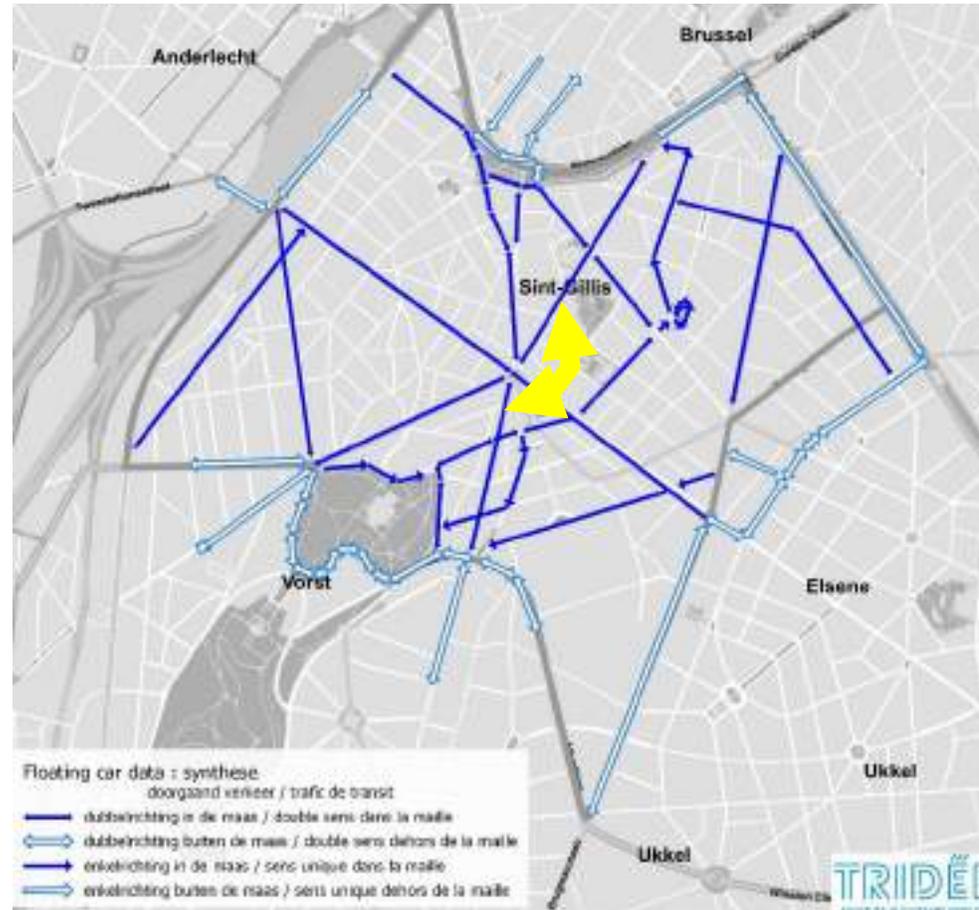
# Scénario 2 – éléments / Scenario 2 – onderdelen

**9** Sens uniques aux nord the Waterloo

Enkelrichtingsstraten ten noorden van Waterloo



**ÉVITER** le déplacement du trafic de transit  
**VOORKOMEN** verplaatsen doorgaand verkeer



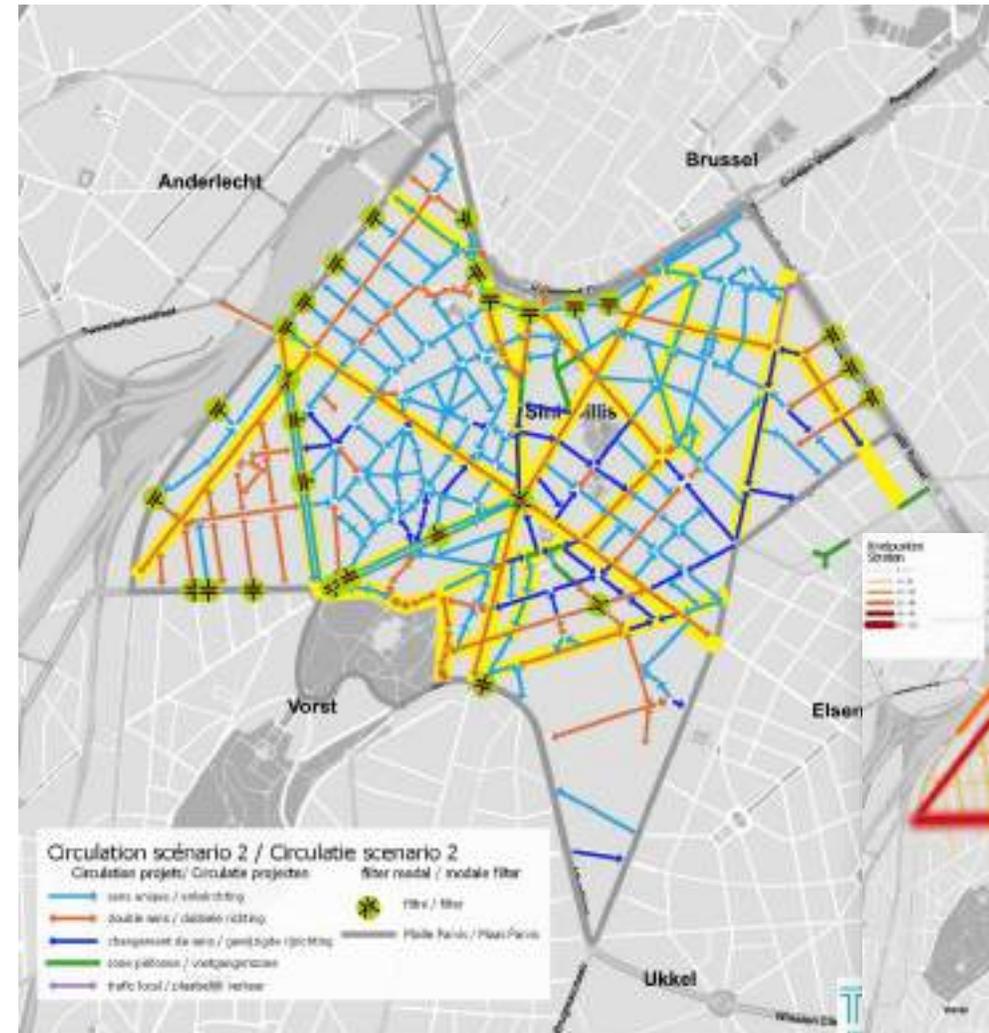
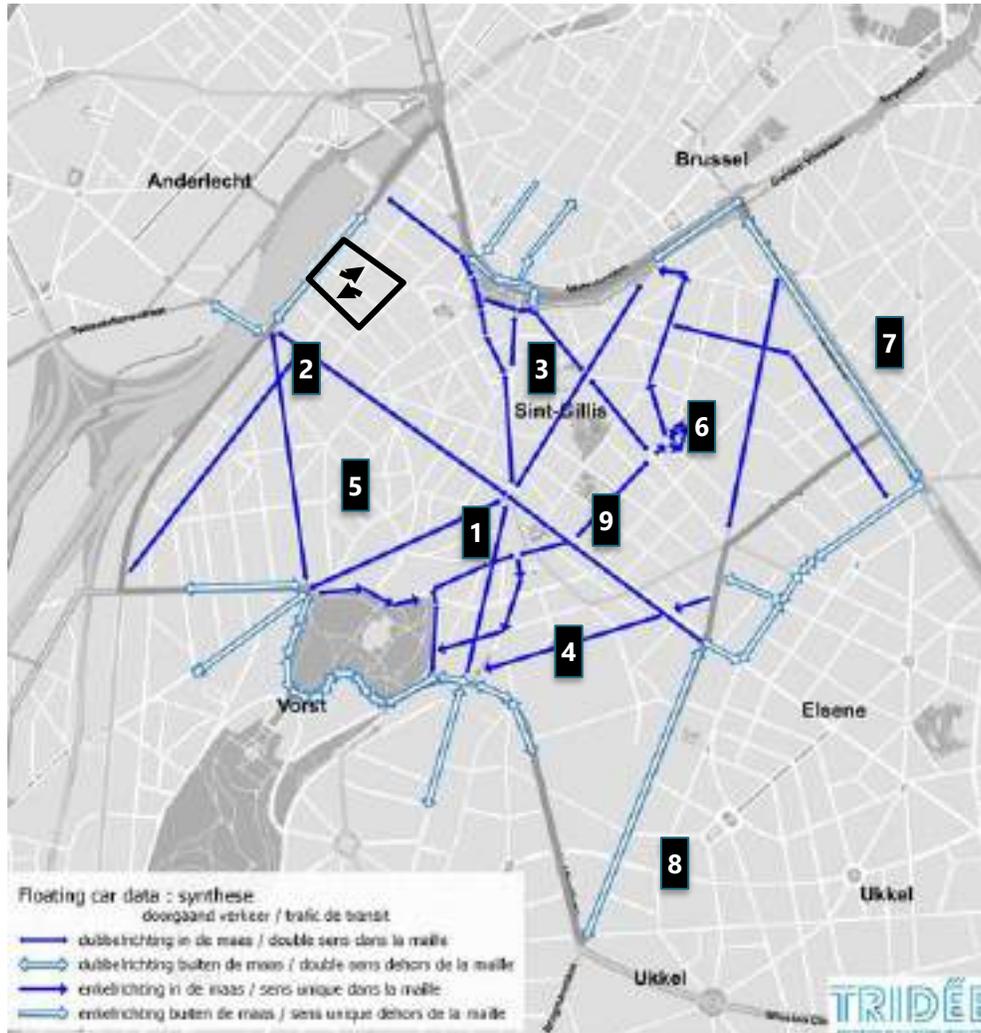
## Scénario 2 – éléments / Scenario 2 – onderdelen

---

**2,3,4,6,7,8**

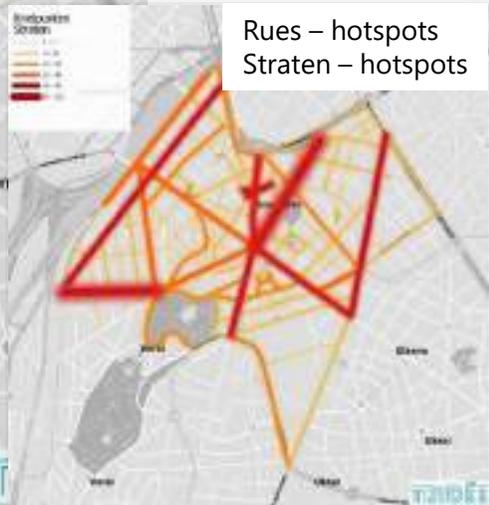
Identique au scénario 1  
Identiek als scenario 1

# Scénario 2 / Scenario 2



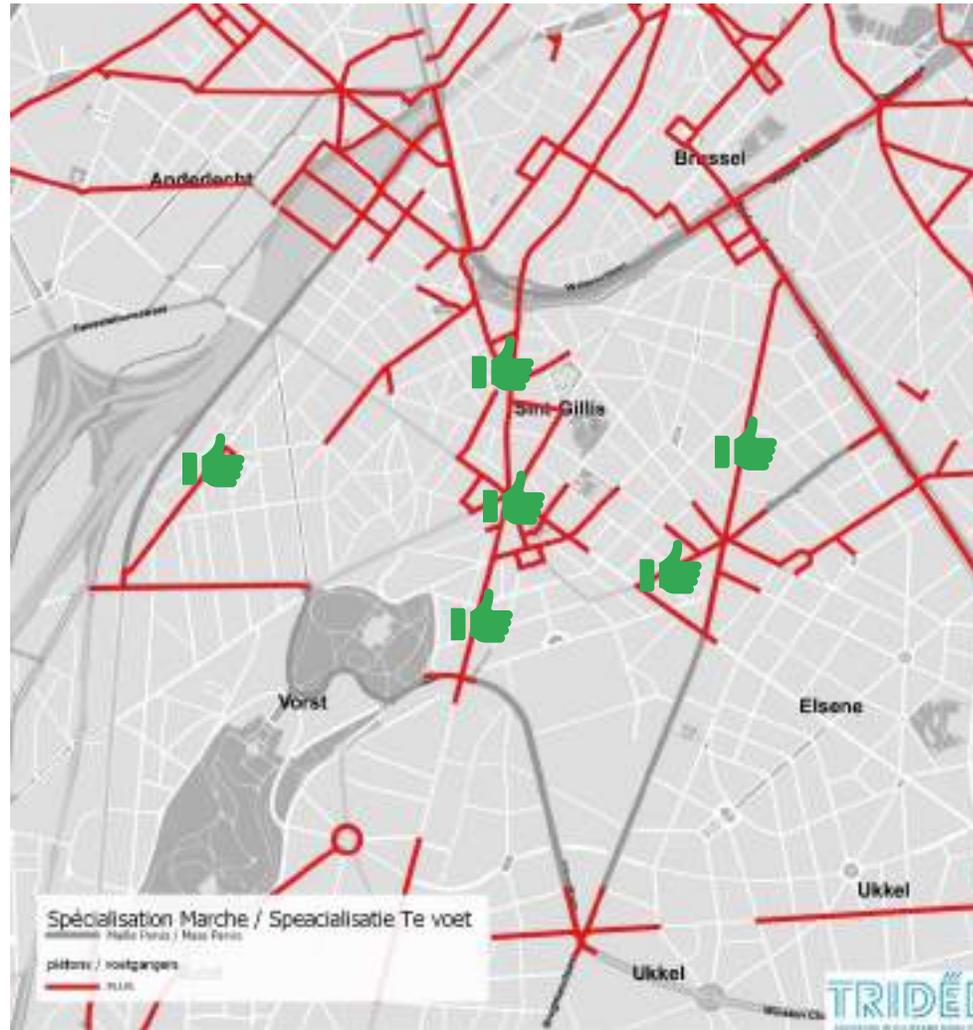
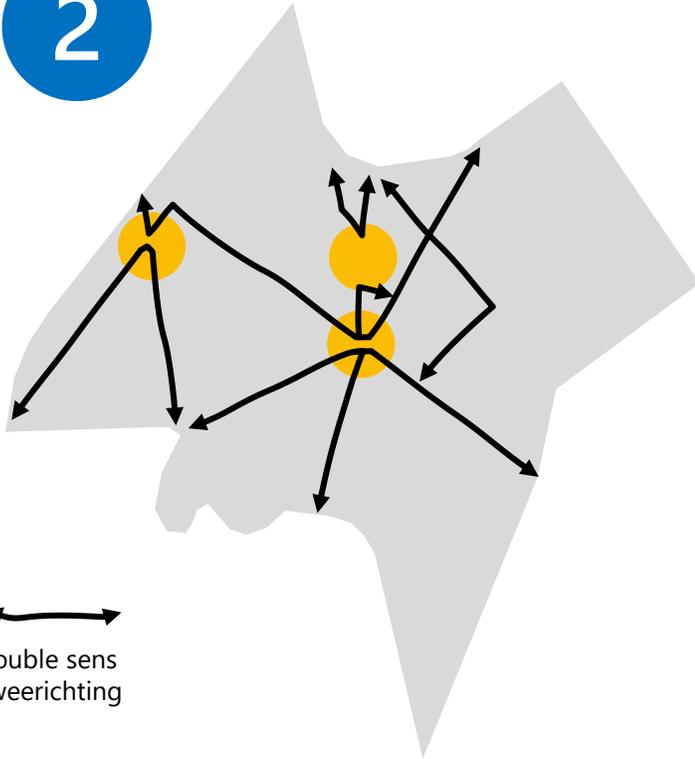
Itinéraires de transit

sluiproutes



# Scénario 2: effets marche/ Scenario 2: effecten stappen

2

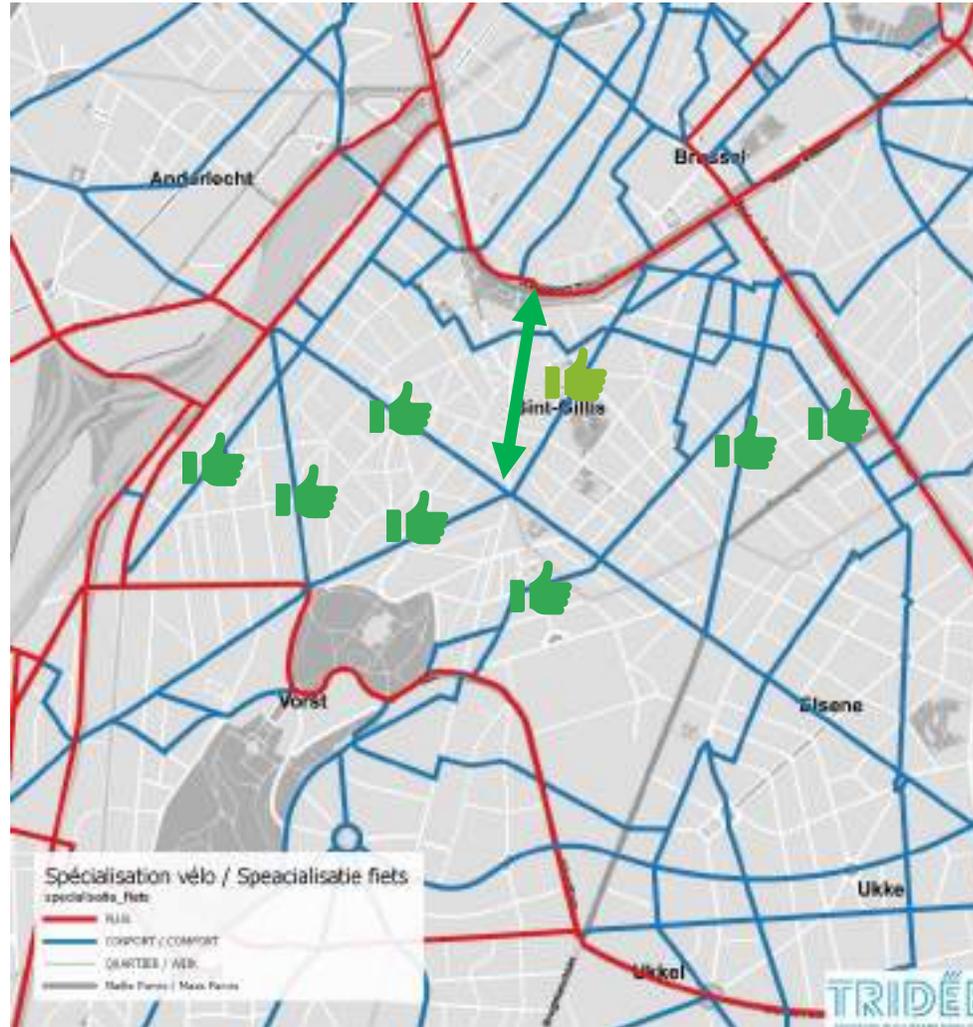
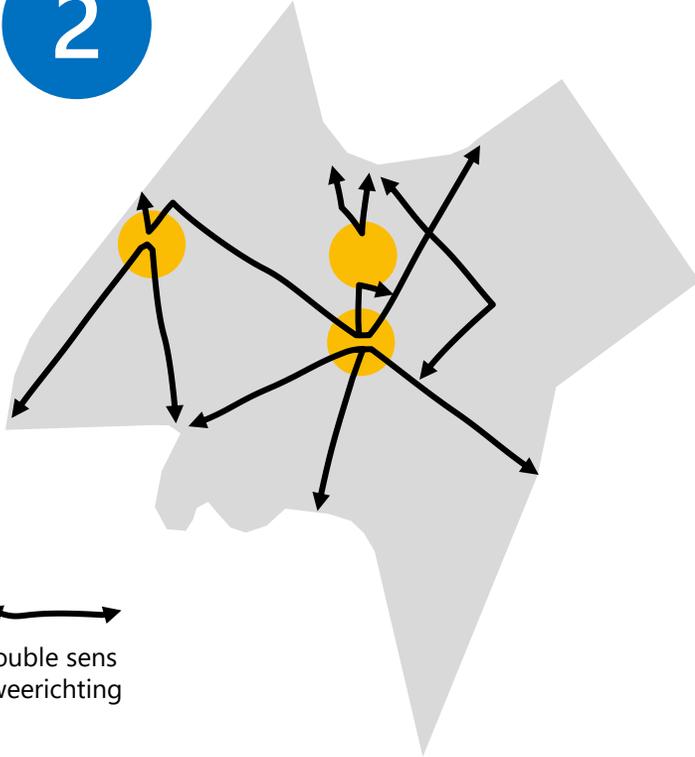


- Améliorations sur beaucoup des itinéraires PLUS – réduction de la circulation

- Verbeteringen op veel PLUS routes – minder verkeer

## Scénario 2: effets vélo / Scenario 2: effecten fiets

2

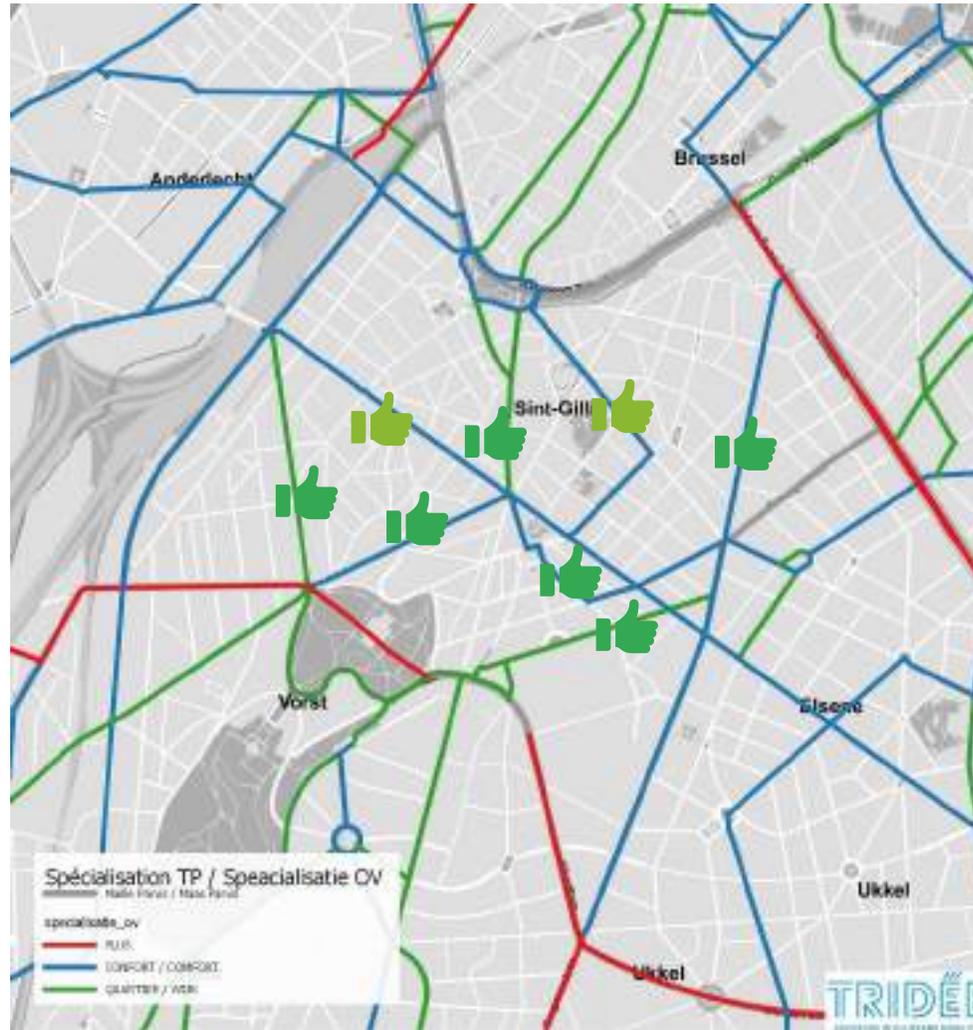
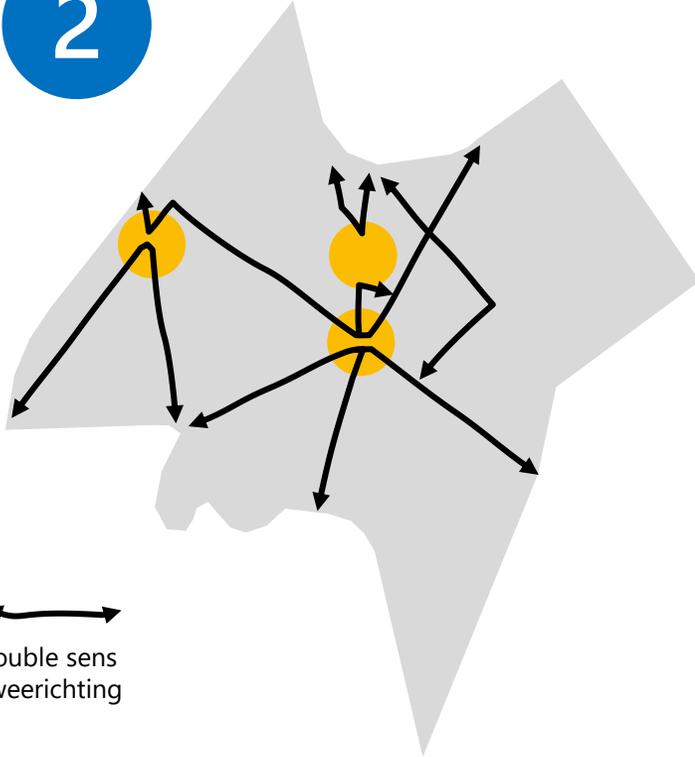


- Améliorations sur presque tous les itinéraires
- Amélioration légère sur Rue de l'Hôtel des Monnaies
- Potentiel pour un nouvel itinéraire cyclable apaisé Waterloo (entre Barrière et Porte de hal)

- Verbeteringen op bijna alle routes
- Milde verbetering Munthofstraat
- Potentie nieuwe verkeersluwe fietsroute: Waterloo (van Bareel tot Hallepoort)

## Scénario 2: effets TP / Scenario 2: effecten OV

2

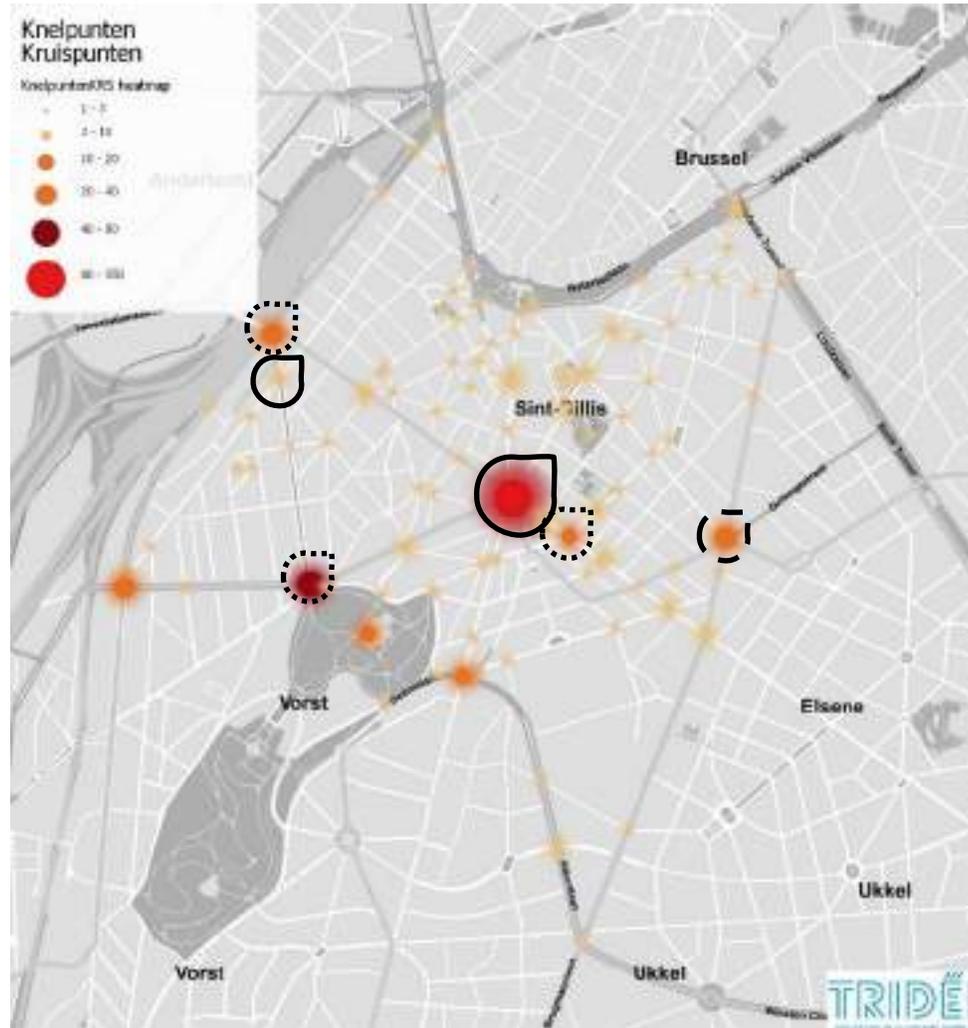
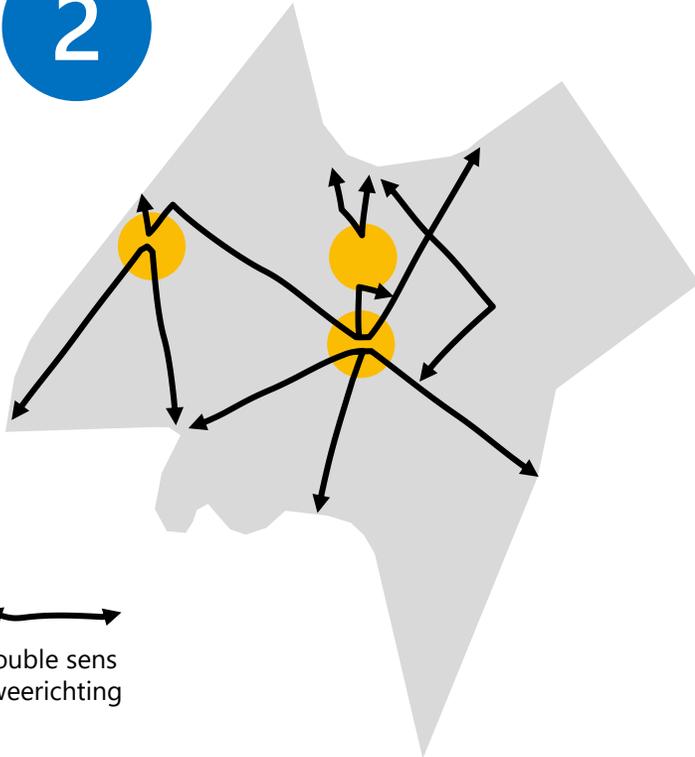


- Améliorations sur tous les itinéraires – réduction de la circulation

- Verbeteringen op alle routes – minder verkeer

# Scénario 2: effets carrefours hotspot / effect hotspotkruispunten

2



- Moins de traffic
- Moins de connexions
- Simplification structurelle
- Minder verkeer
- Minder aansluitingen
- Structurele vereenvoudiging

## 2. Scénarios de plan de circulation

### SCENARIO 3



# Scénario 3 / Scenario 3

## Filtres modaux ajoutés

1. Barrière coupure NO/SE (Dejaer piétonnier?)
2. Roi / Merode
3. Waterloo sens unique
4. Filtre modal Lombardie / Bréart + sens uniques (tram) – compléter le schéma MVM

## Mesures d'accompagnement des filtres

5. Sens uniques aux nord et sud de Théodore Verhaegen

## Victoire et alentours

6. Rues à sens unique (itinéraire bus + pression diminuée à Janson)

## Livourne et alentours

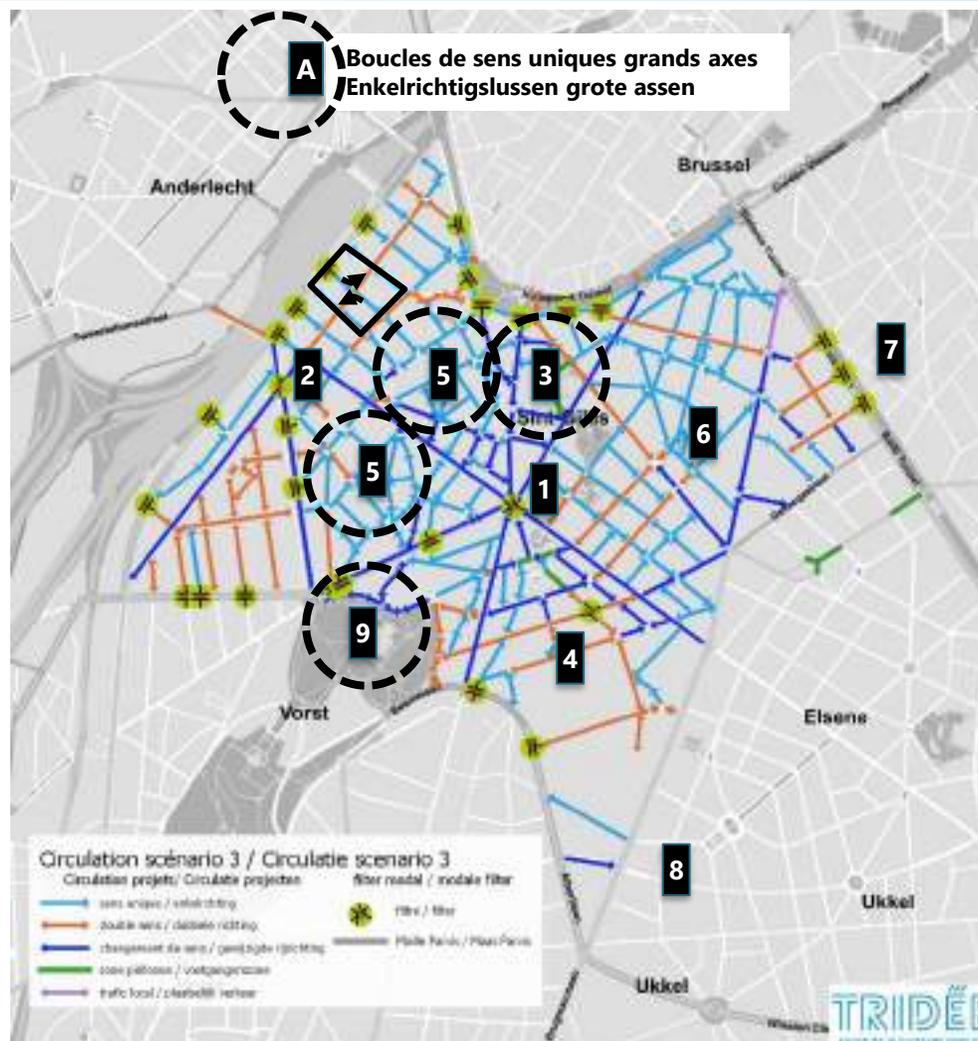
7. Rues à sens unique

## Molière et alentours

8. Sens unique (hôpital?) **OU BIEN** filtre Molière dans la maille voisine Chatelain?

## Villa et Clémentine

9. Rues à sens unique



## Bijkomende modale filters

1. Bareel knip NW/ZO (Dejaer voetgangerszone?)
2. Koningslaan / de Merode
3. Waterloostraat enkelrichting
4. Modale filter Lombardijen / Bréart + enkelrichtingsstraten (tram) - Vervolledigen omgeving MVM

## Ondersteunende maatregelen filters

5. enkelrichtingsstraten ten noorden en zuiden van Théodore Verhaegenstraat

## Omgeving Overwinningstraat

6. Enkelrichtingsstraten (busroute + Janson verkeersluwer)

## Omgeving Livornostraat

7. Enkelrichtingsstraten

## Omgeving Molièrelaan

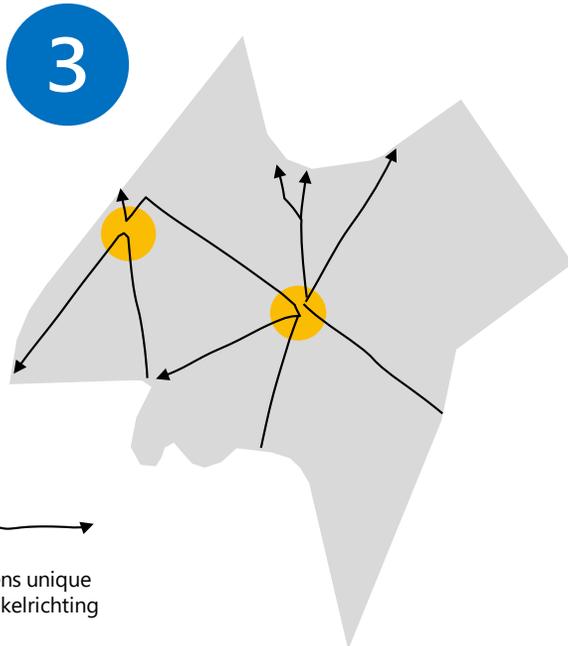
8. Enkelrichtingsstraat (ziekenhuis?) **OF** filter Molièrelaan in naburige maas Kastelein?

## Villa en Clementijnen

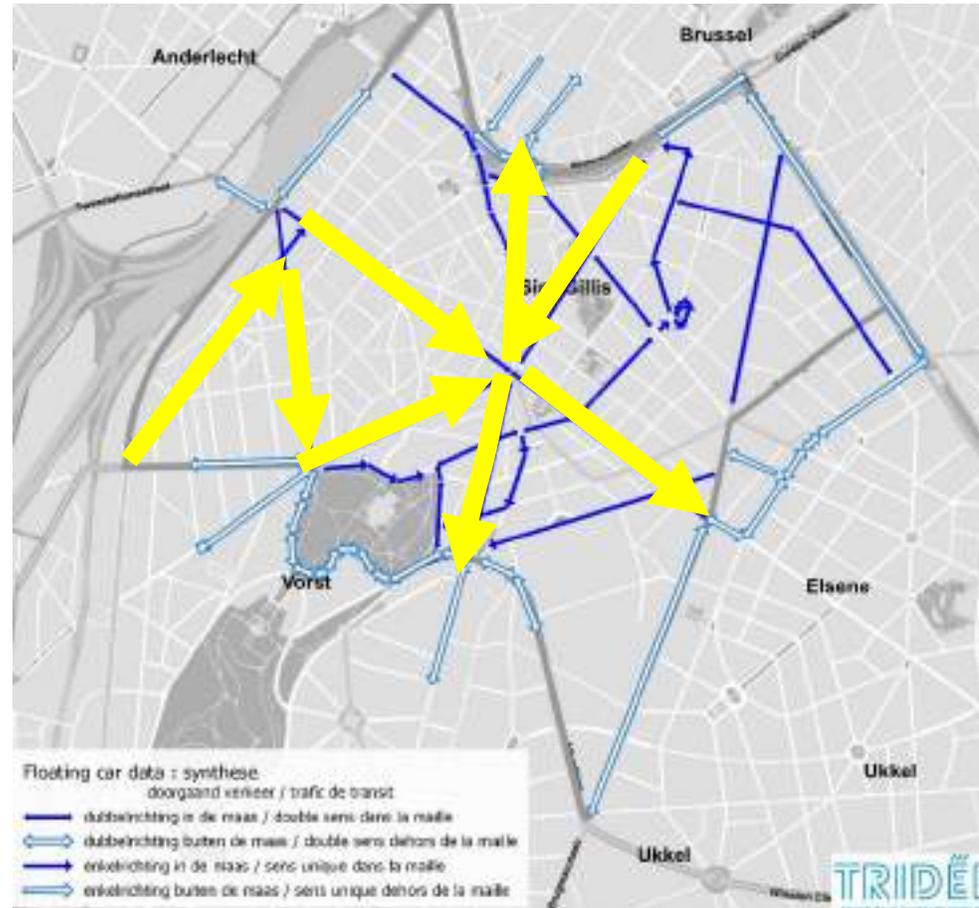
9. Enkelrichtingsstraten

# Scénario 3 – éléments / Scenario 3 – onderdelen

**A** Sens uniques grands axes  
Enkelrichtig grote assen



**IMPACT** Grands flux de transit dans la maille  
**IMPACT** Grote stromen doorgaand verkeer in de maas

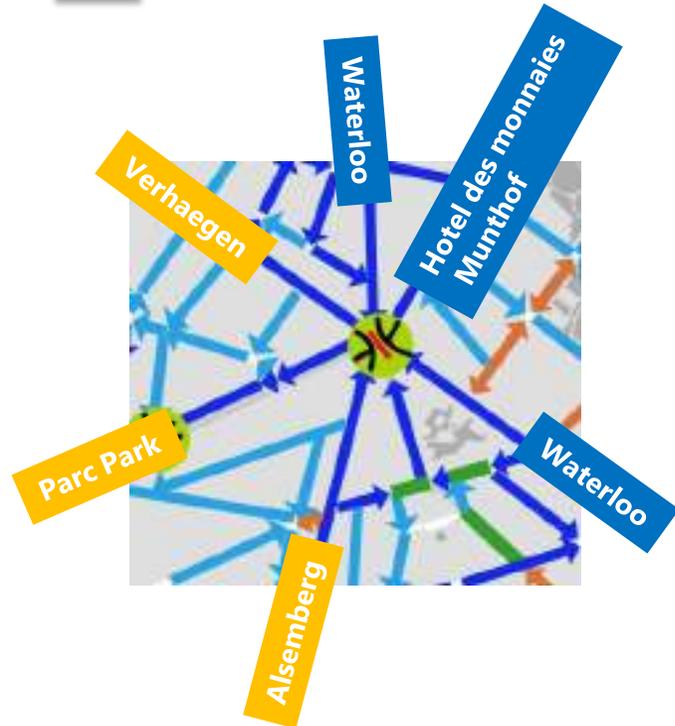


La mise à sens uniques des axes à elle seule réduit les possibilités de transit, mais maintient de nombreuses connexions  
→ Les filtres restent indispensables

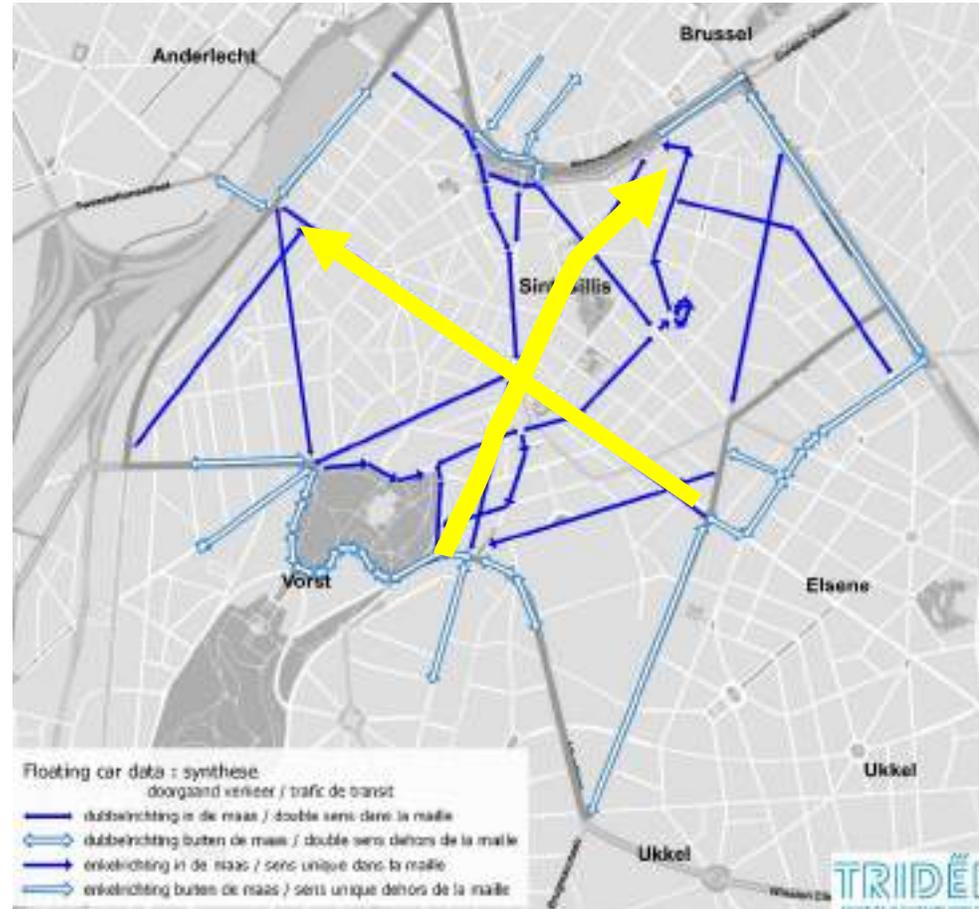
Alleen de assen eenrichting maken, vermindert de mogelijkheden voor doorgaand verkeer, maar veel connecties blijven bestaan  
→ De filters blijven onmisbaar

# Scénario 3 – éléments / Scenario 3 – onderdelen

## 1 Barrière / Bareel Filtre modal / modale filter



**IMPACT** Grands flux de transit dans la maille  
**IMPACT** Grote stromen doorgaand verkeer in de maas



**Autres considérations**  
**Andere overwegingen**



Suit les voies du tram  
Volgt de transporen

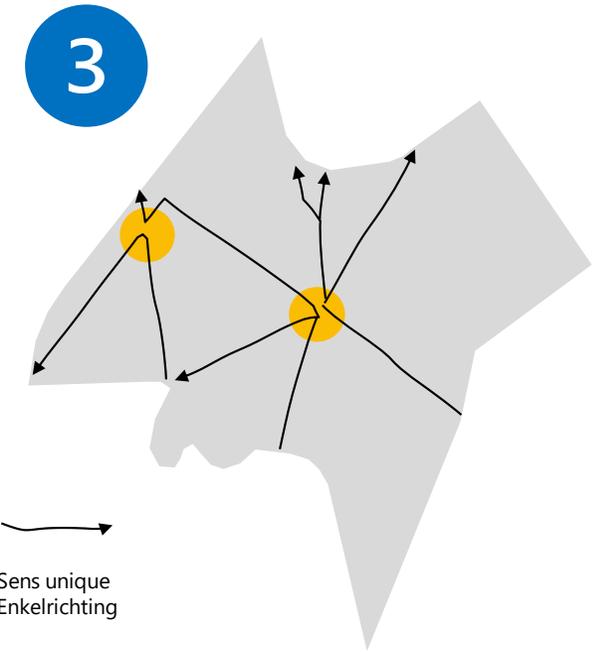
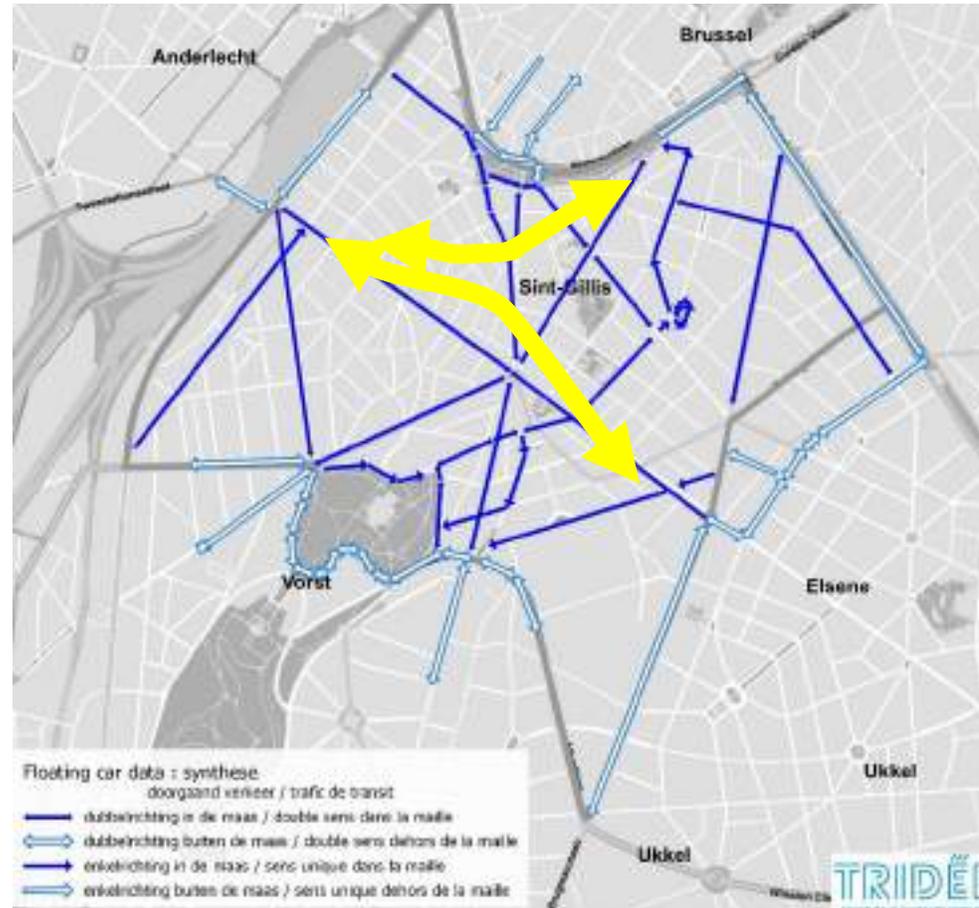
# Scénario 3 – éléments / Scenario 3 – onderdelen

**5** Sens uniques aux **nord** de Théodore Verhaegen

Enkelrichtingsstraten **ten noorden** van Théodore Verhaegenstraat



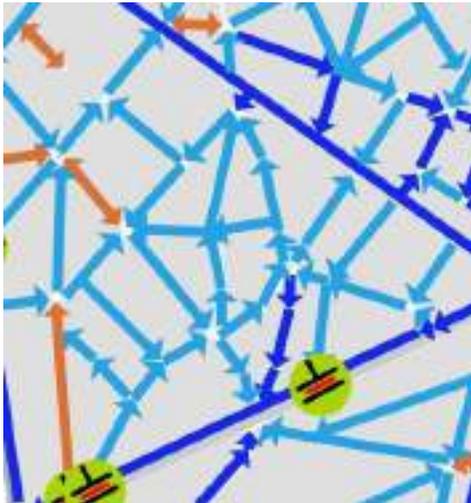
**ÉVITER** le déplacement du trafic de transit  
**VOORKOMEN** verplaatsen doorgaand verkeer



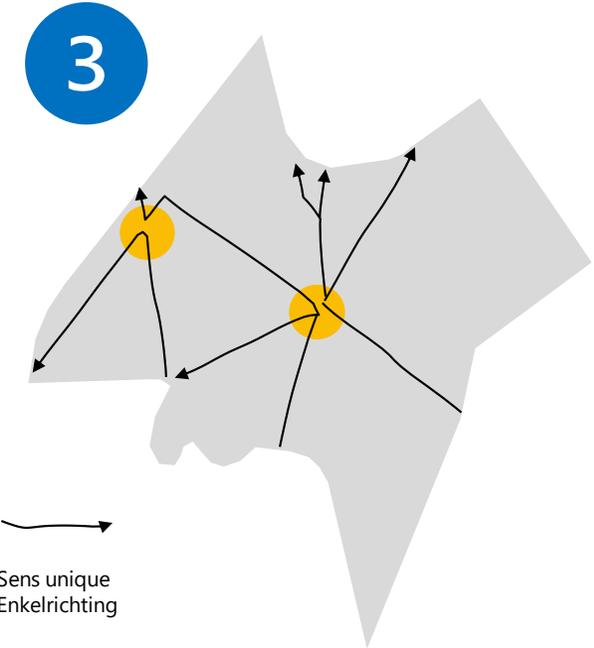
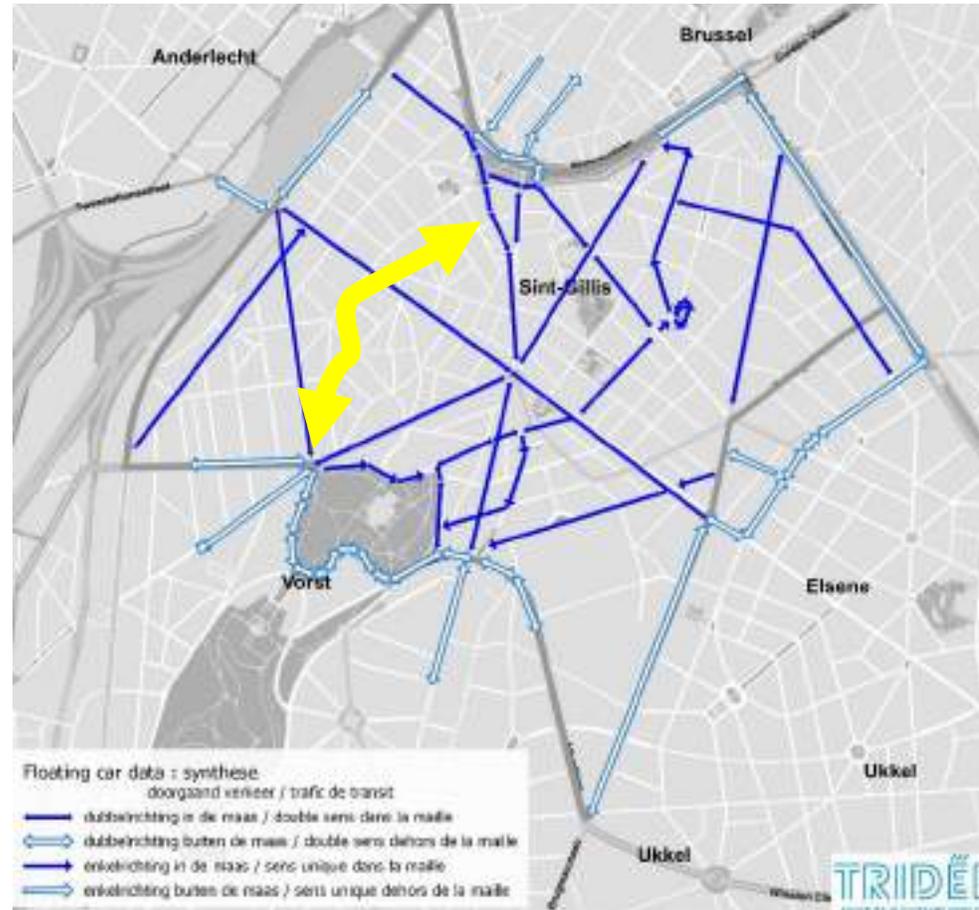
# Scénario 3 – éléments / Scenario 3 – onderdelen

**5** Sens uniques aux **sud** de Théodore Verhaegen

Enkelrichtingsstraten **ten zuiden** van Théodore Verhaegenstraat



**ÉVITER** le déplacement du trafic de transit  
**VOORKOMEN** verplaatsen doorgaand verkeer

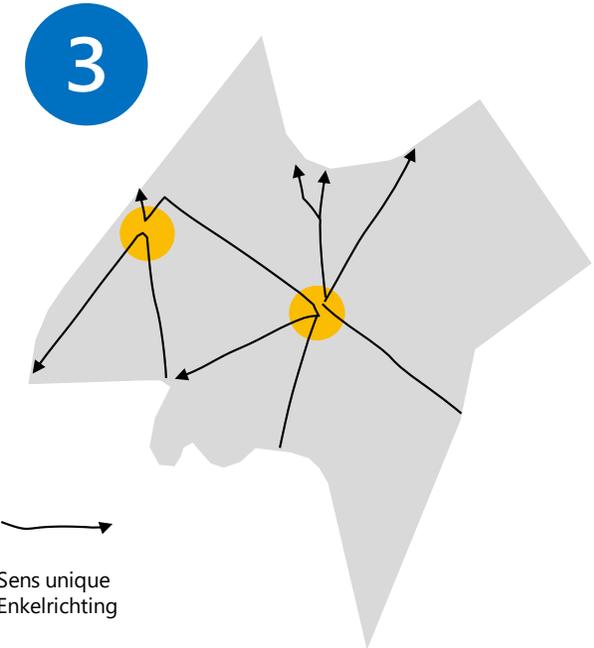
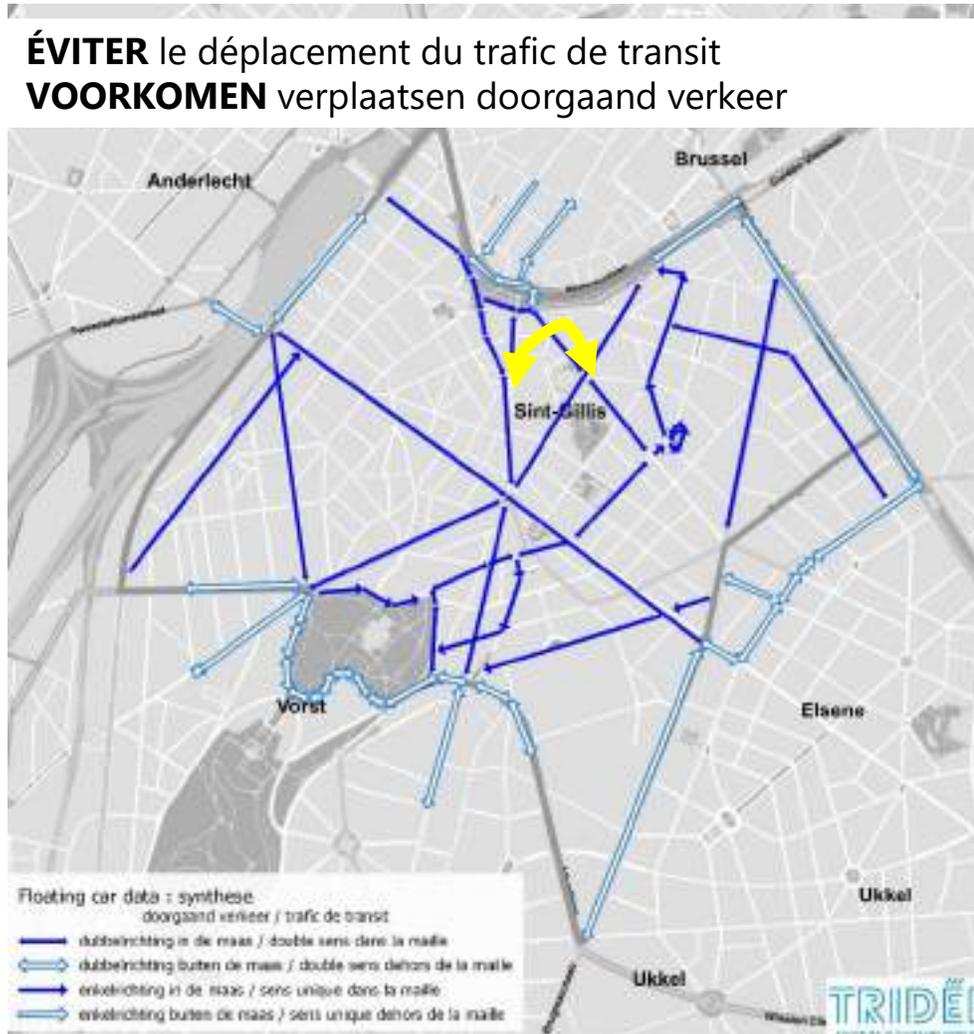


Sens unique  
Enkelrichting

# Scénario 3 – éléments / Scenario 3 – onderdelen

## 3 Sens uniques entre **Waterloo** et **Hôtel de la Monnaie**

Enkelrichtingsstraten tussen Waterloo en Munthof



Sens unique  
Enkelrichting

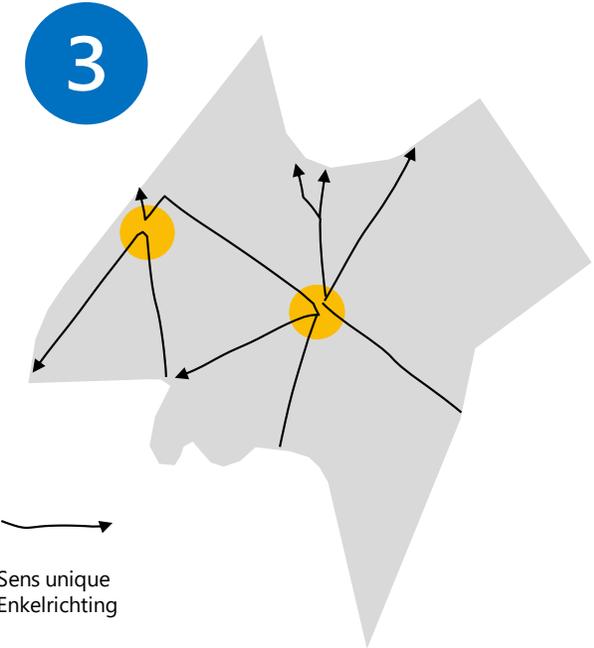
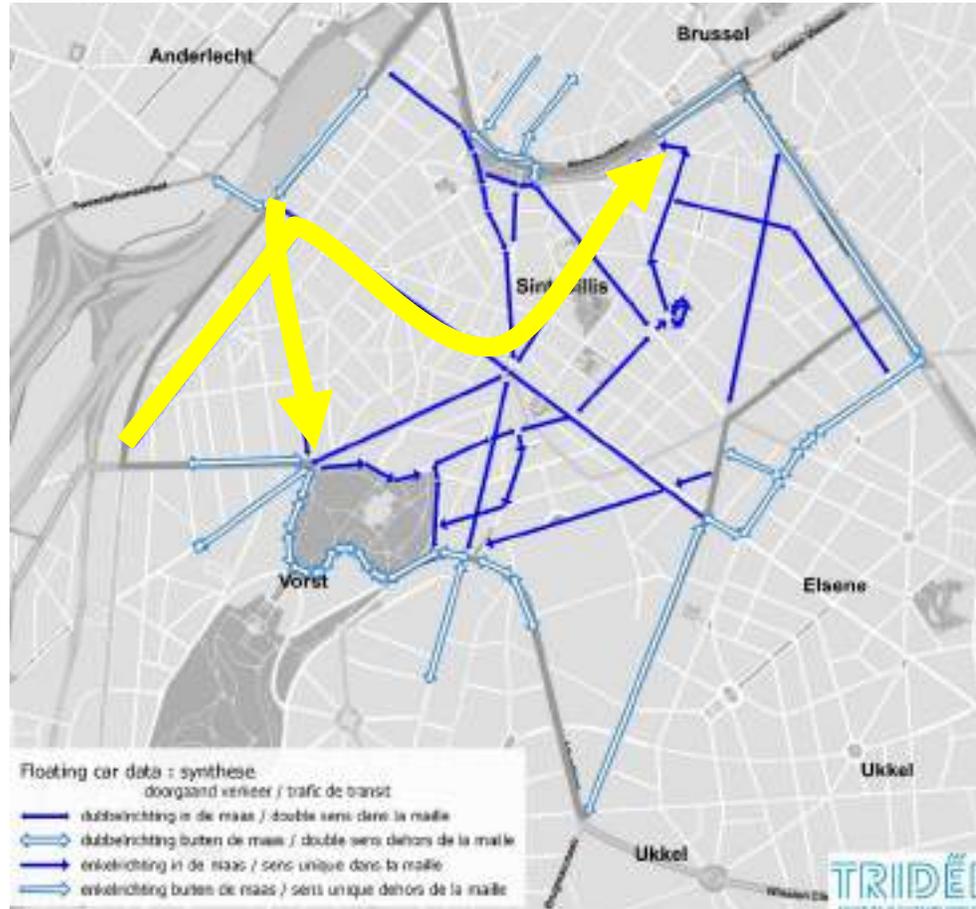
# Scénario 3 – éléments / Scenario 3 – onderdelen

## 2 Roi / Merode Koningslaan - de Merode

Filtre modal / modale filter



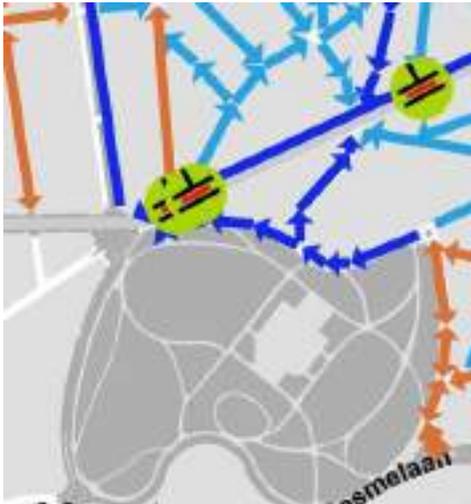
**IMPACT** Grands flux de transit dans la maille  
**IMPACT** Grote stromen doorgaand verkeer in de maas



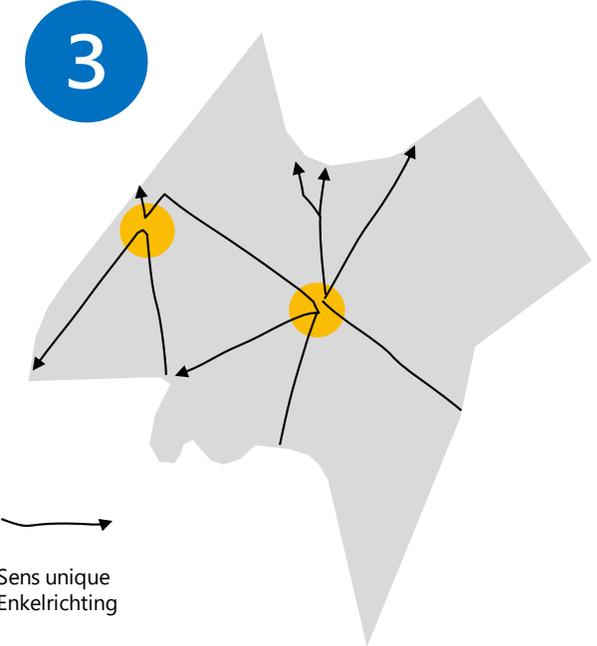
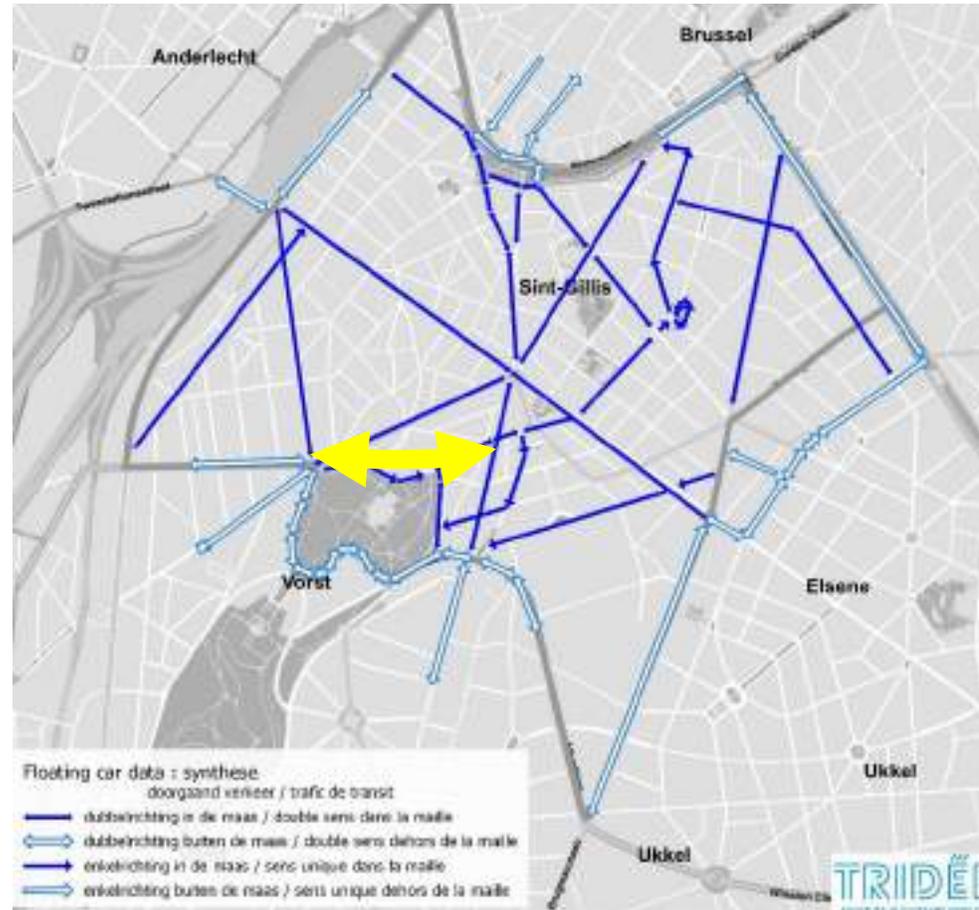
# Scénario 3 – éléments / Scenario 3 – onderdelen

## 9 Sens uniques Villas / Clémentine

Enkelrichtingsstraten Villa / Clementijn



**ÉVITER** le déplacement du trafic de transit  
**VOORKOMEN** verplaatsen doorgaand verkeer

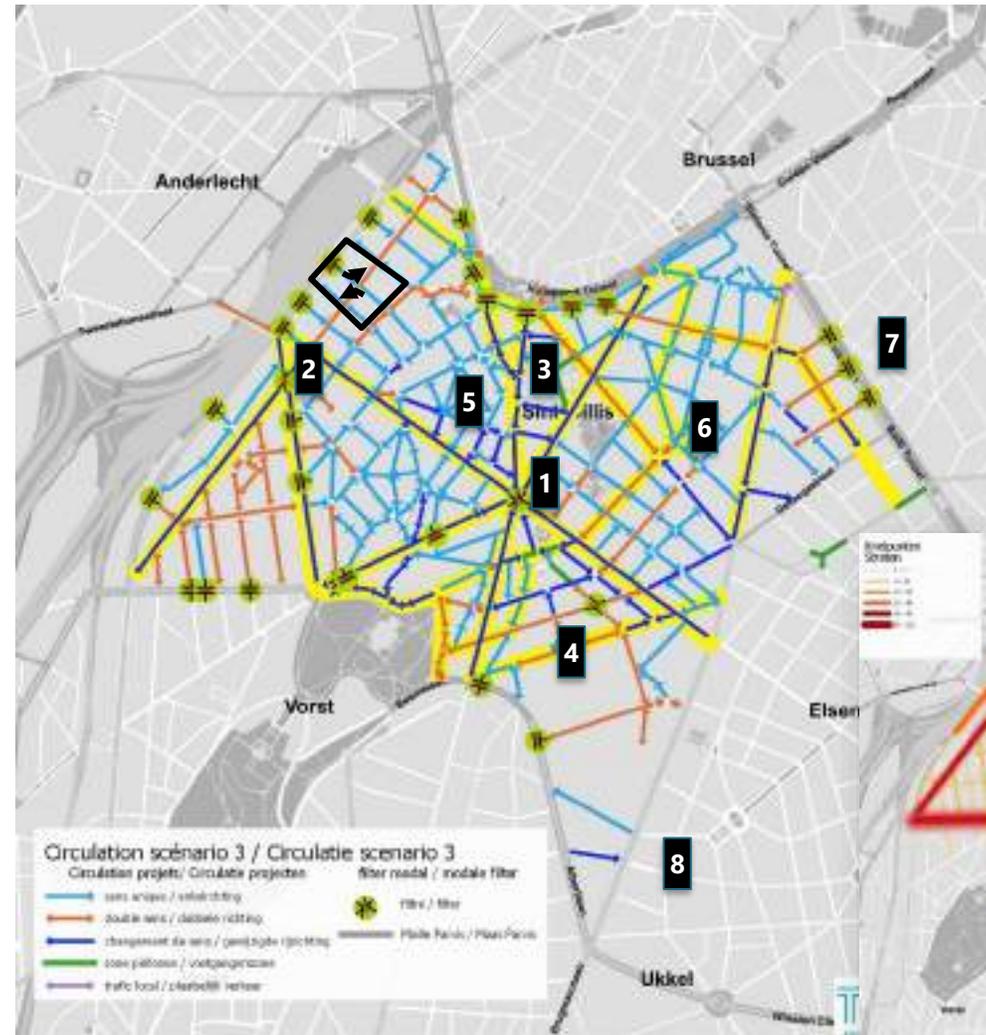
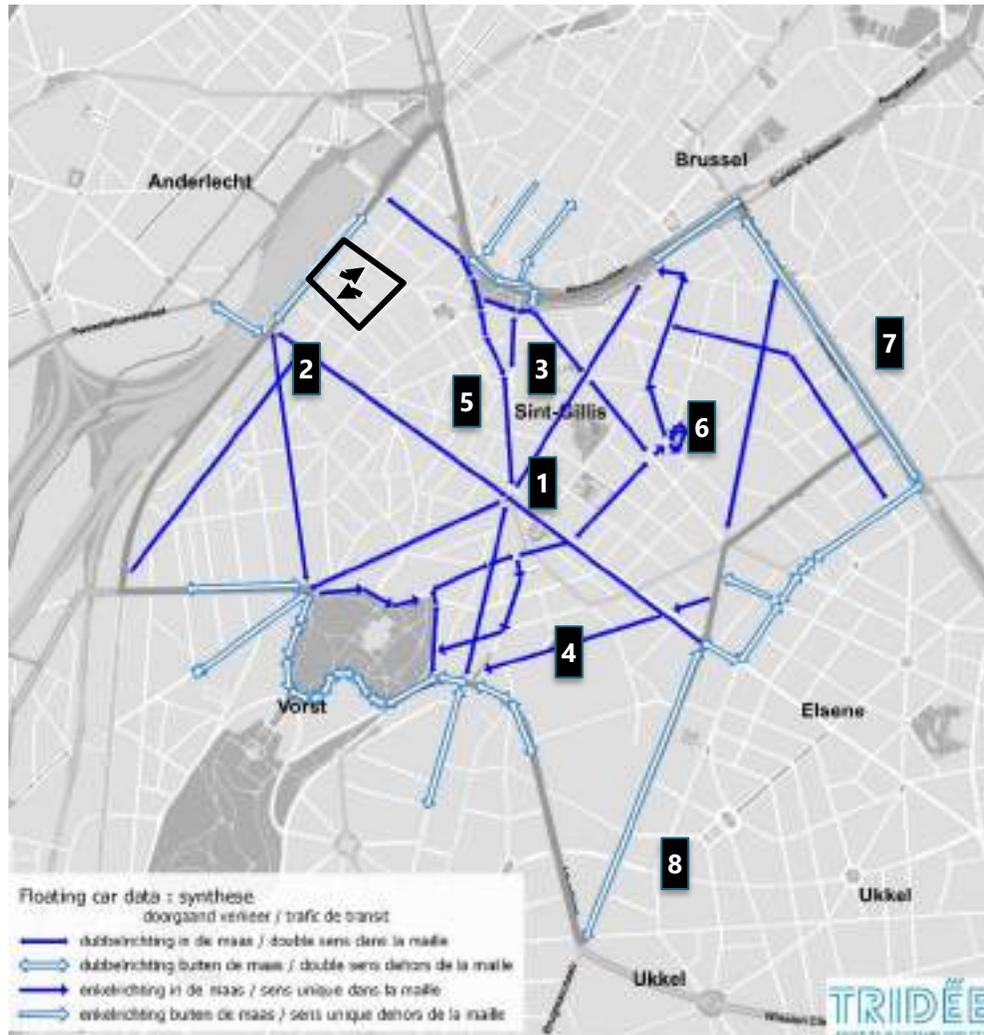


## Scénario 3 – éléments / Scenario 3 – onderdelen

**4,6,7,8**

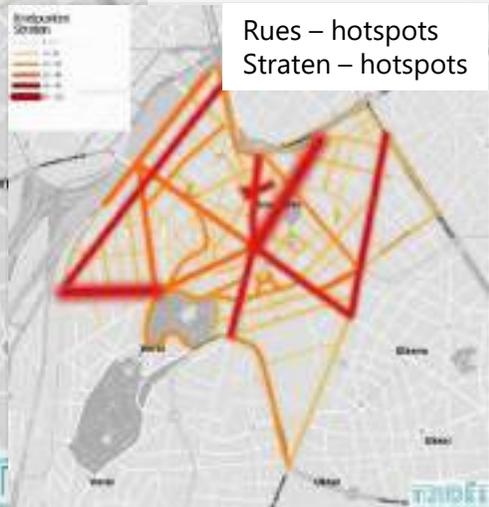
Identique au scénario 1  
Identiek als scenario 1

# Scénario 3 / Scenario 3

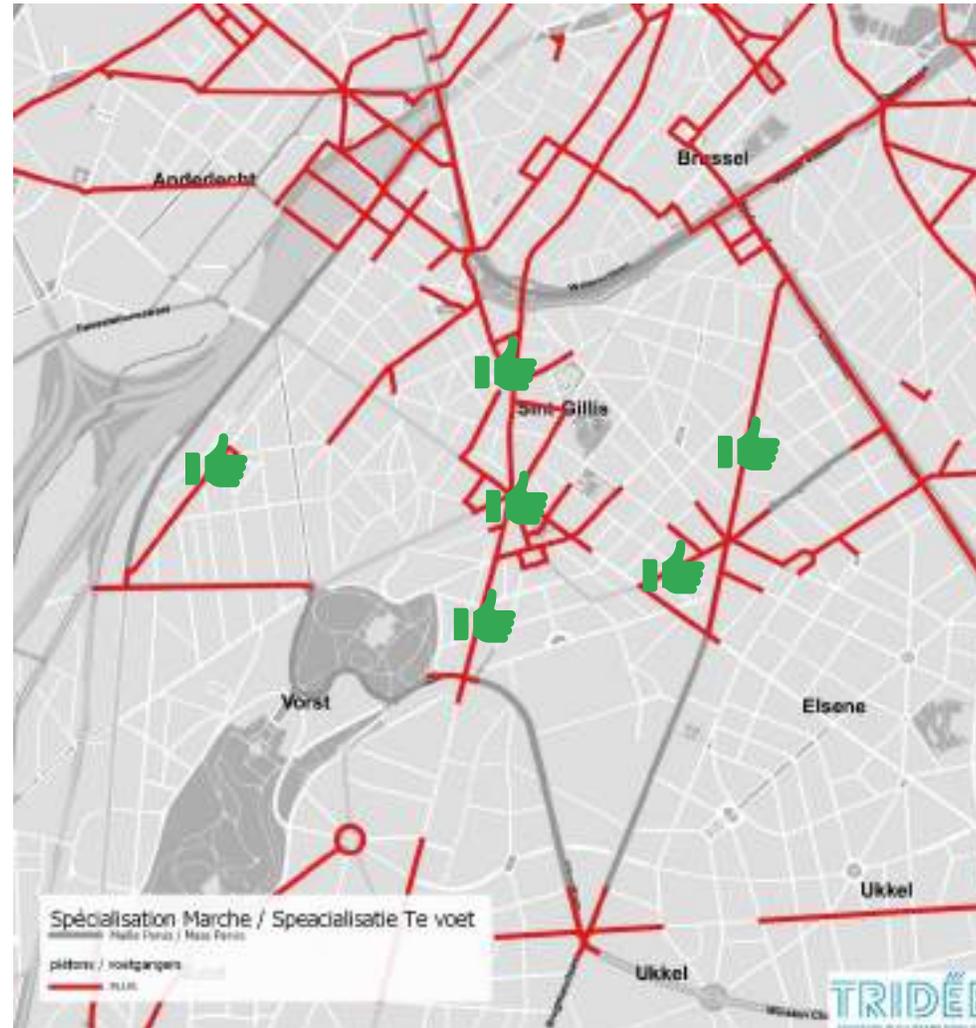
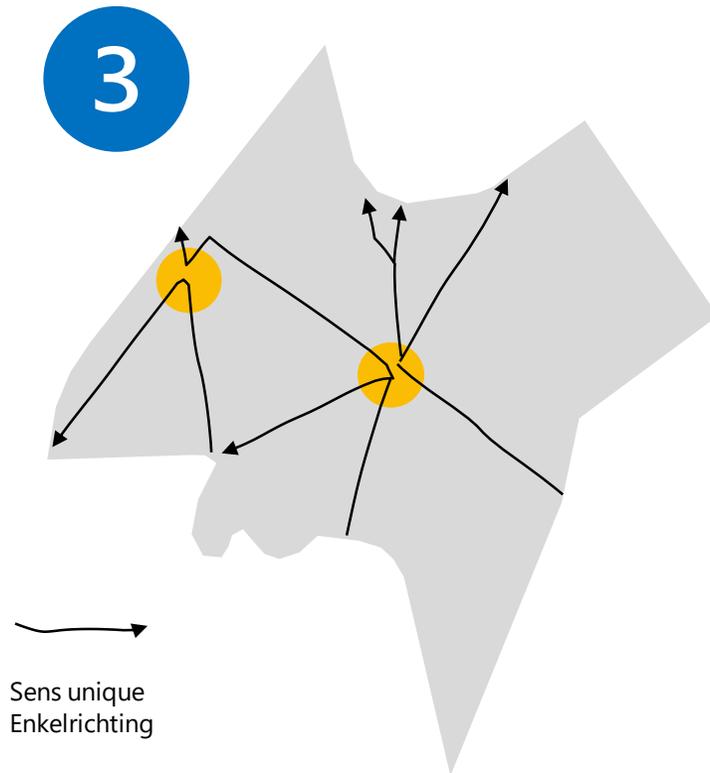


Itinéraires de transit

sluiproutes



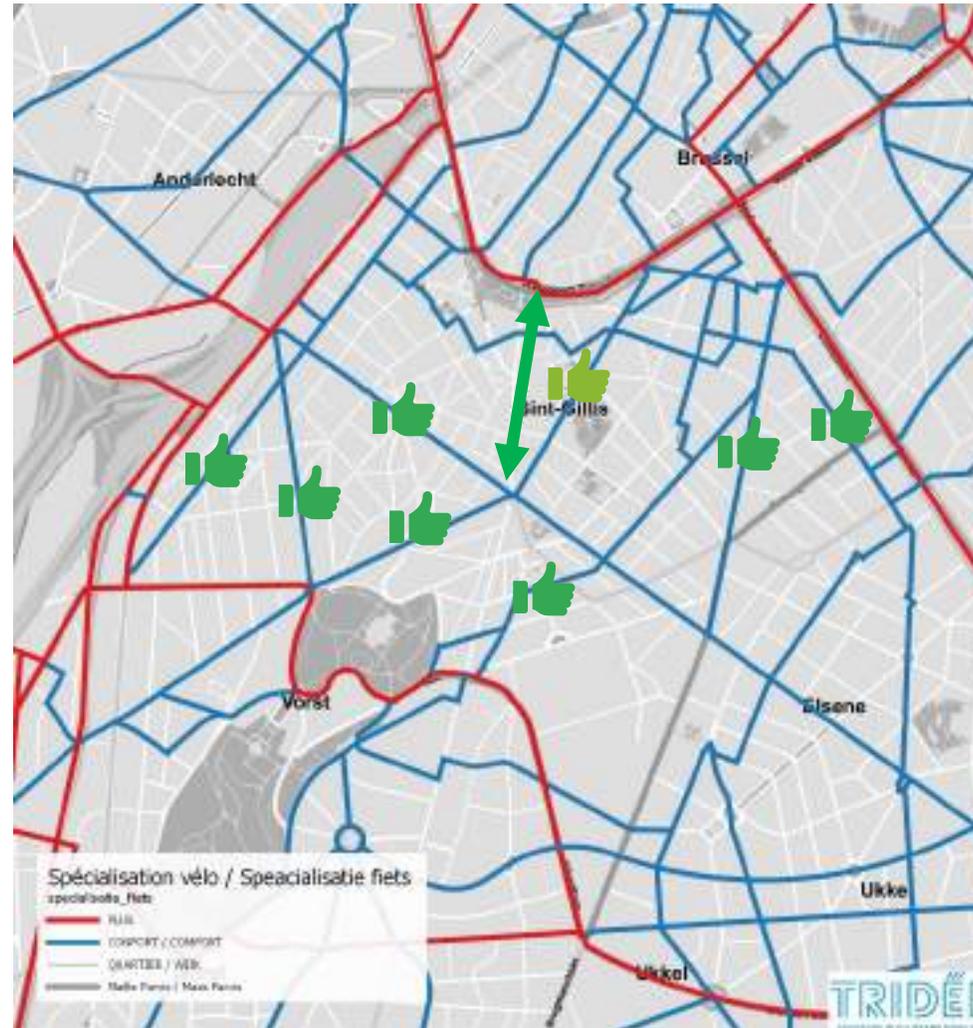
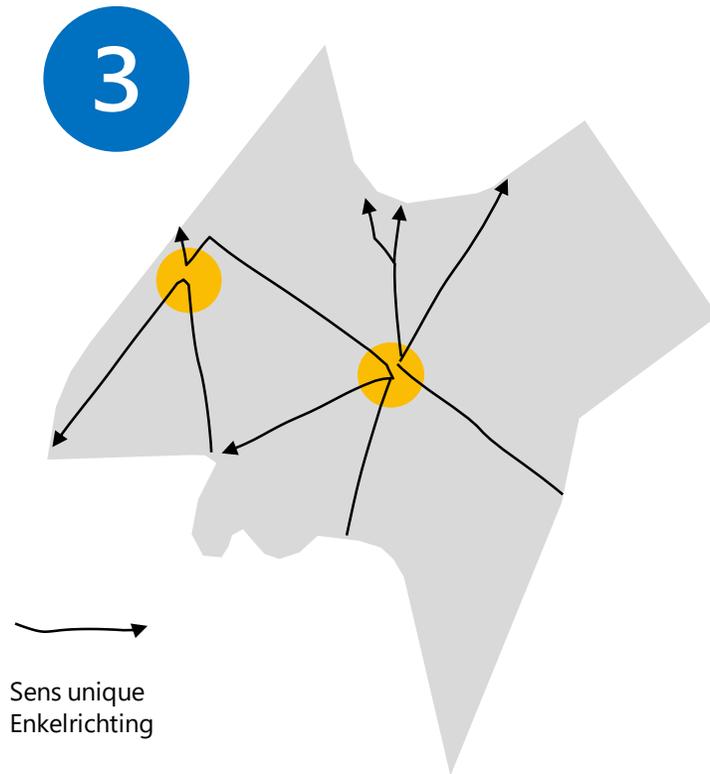
# Scénario 3: effets marche/ Scenario 3: effecten stappen



- Améliorations sur beaucoup des itinéraires PLUS – réduction de la circulation

- Verbeteringen op veel PLUS routes – minder verkeer

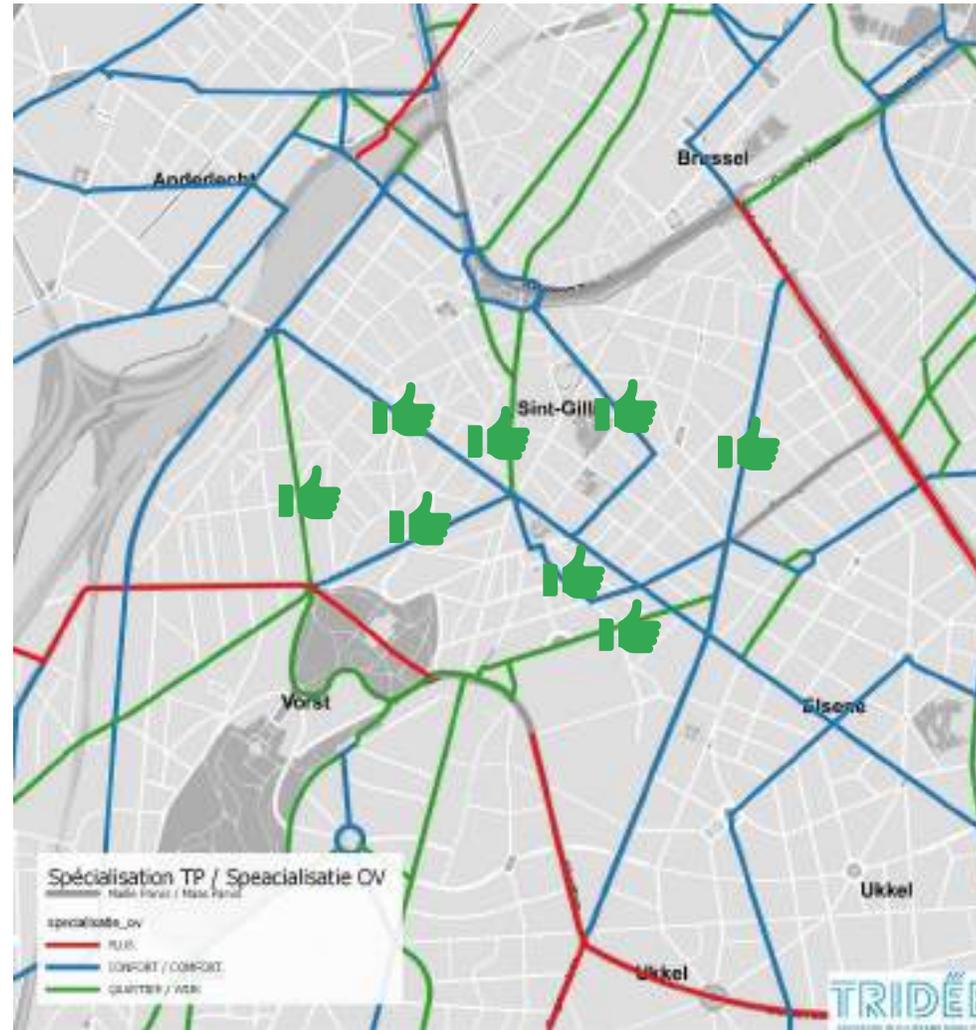
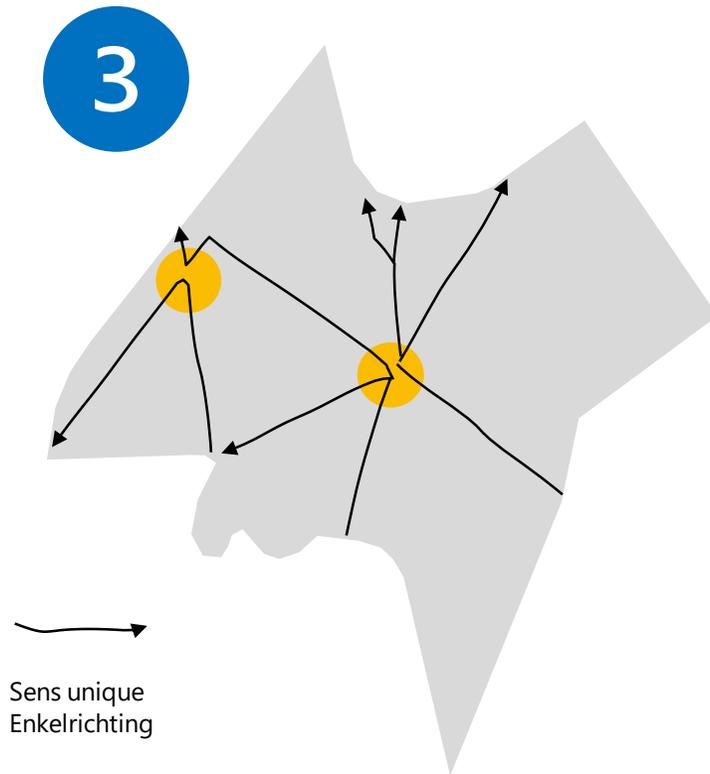
# Scénario 3: effets vélo / Scenario 3: effecten fiets



- Améliorations sur presque tous les itinéraires
- Amélioration légère sur Rue de l'Hôtel des Monnaies
- Potentiel pour un nouvel itinéraire cyclable apaisé Waterloo (entre Barrière et Porte de hal)

- Verbeteringen op bijna alle routes
- Milde verbetering Munthofstraat
- Potentie nieuwe verkeersluwe fietsroute: Waterloo (van Bareel tot Hallepoort)

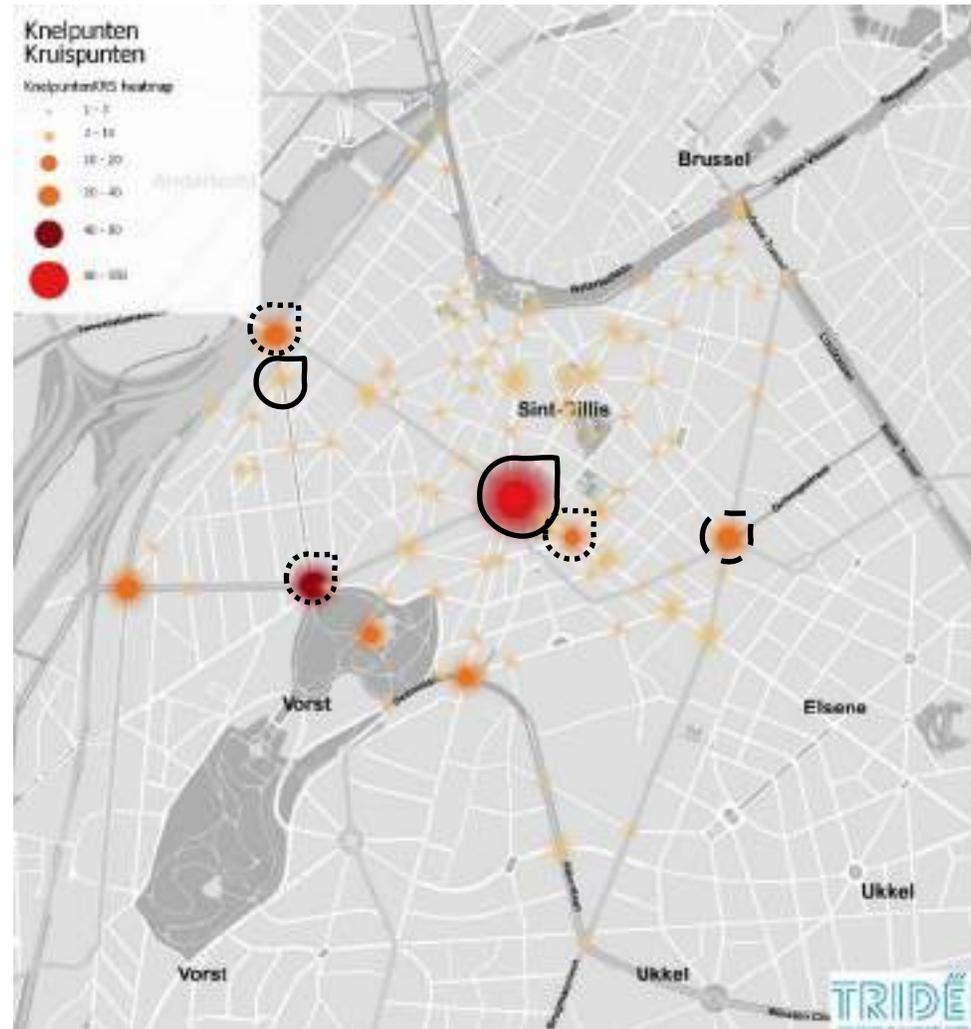
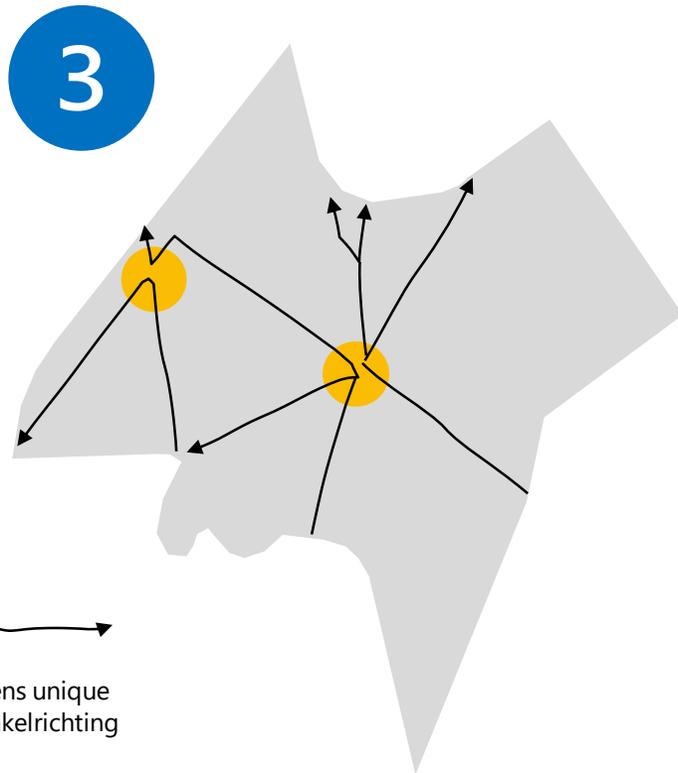
# Scénario 3: effets TP / Scenario 3: effecten OV



- Améliorations sur tous les itinéraires – réduction de la circulation

- Verbeteringen op alle routes – minder verkeer

# Scénario 3: effets carrefours hotspot / effect hotspotkruispunten



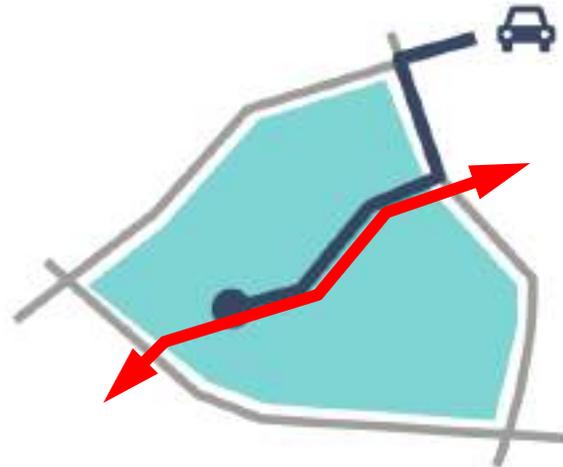
- Moins de traffic
  - Moins de connexions
  - Simplification structurelle
- Minder verkeer
  - Minder aansluitingen
  - Structurele vereenvoudiging

# J'HABITE LA MAILLE – COMMENT JE FAIS EN VOITURE? IK WOON IN DE MAAS – HOE GAAT DAT DAN MET DE AUTO?

Impact sur l'accessibilité motorisé  
des habitants et fonctions dans la maille

Impact op de autobereikbaarheid  
voor bewoners en functies in de maas

# Accessibilité motorisée adaptée



Dwars door je wijk naar je bestemming

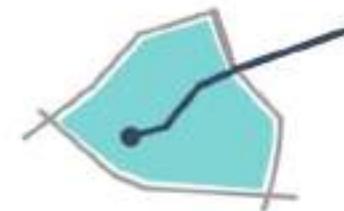
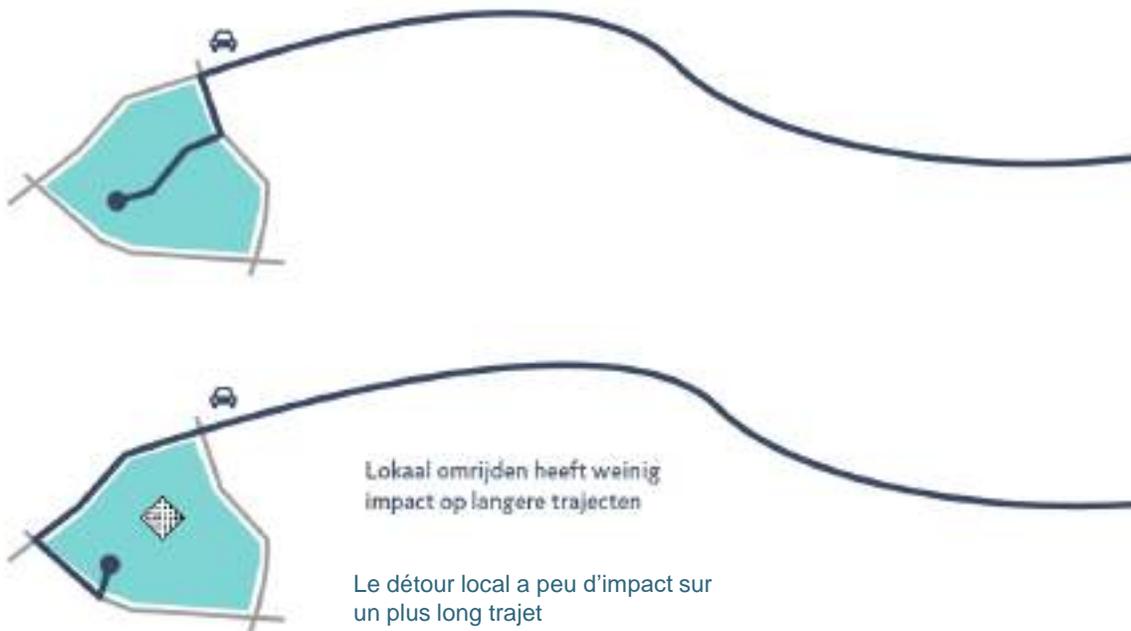
Traversée du quartier vers sa destination



Naar je bestemming via de juiste ingang  
zo dicht mogelijk bij je bestemming,  
met minimale kilometers door de woonwijk

Prendre l'entrée la plus proche de sa destination  
en évitant de traverser le quartier

# Accessibilité motorisée adaptée



Noodzakelijke korte trajecten blijven mogelijk  
- Maar ook aantrekkelijk te voet of met de fiets

Trajets courts indispensables possibles  
- Mais plus attrayants à pied ou à vélo

# Accessibilité motorisée adaptée

**Tout endroit reste accessible en véhicule motorisé**

**Les habitants devront changer d'itinéraire dans certaines directions**

Démonstration

- Deux rues résidentielles, de part et d'autre de la barrière – Sud-Ouest de la maille et Nord-Est de la maille
- Itinéraires les plus courts vers et depuis les entrées et sorties sur les axes en 5 directions

Rue Monténégro



**Elke plek blijft bereikbaar voor gemotoriseerd verkeer**

**Bewoners moeten hun route aanpassen in sommige richtingen**

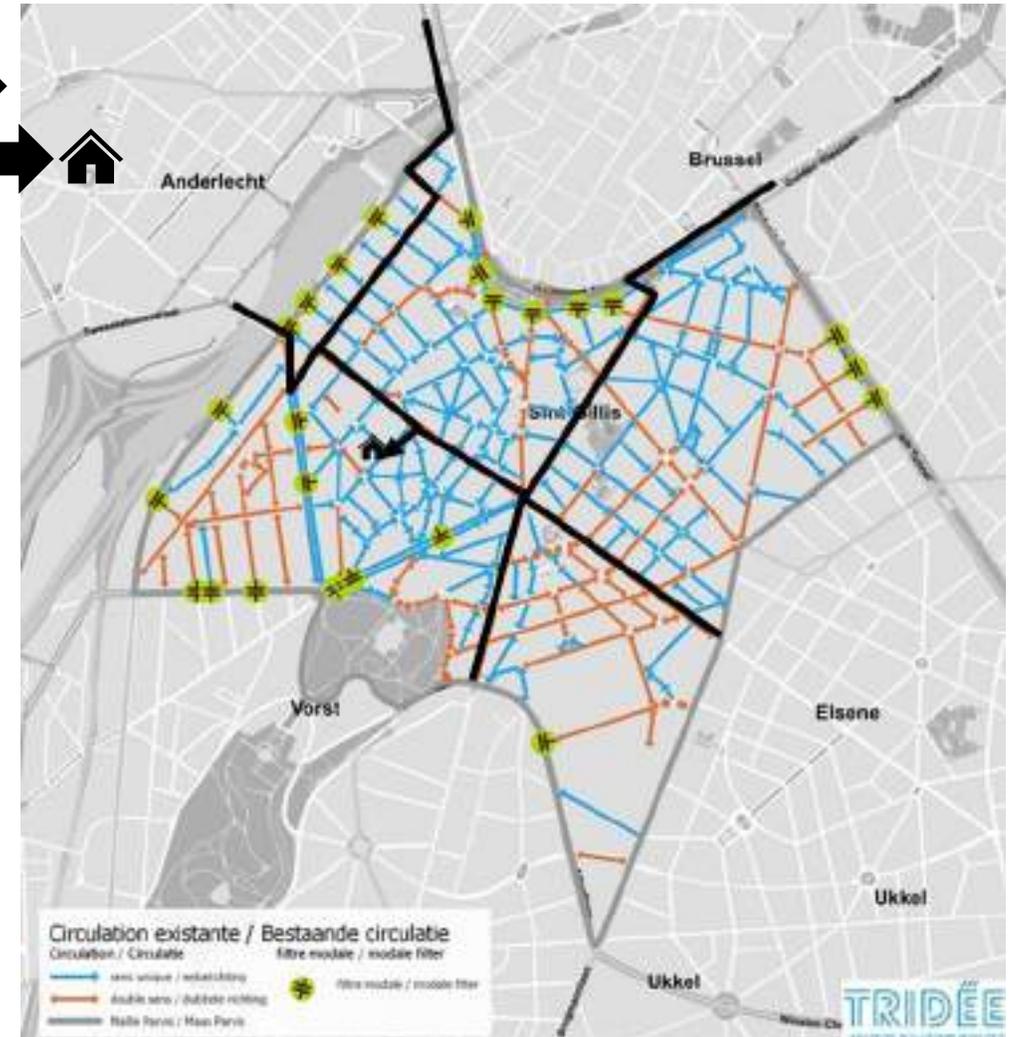
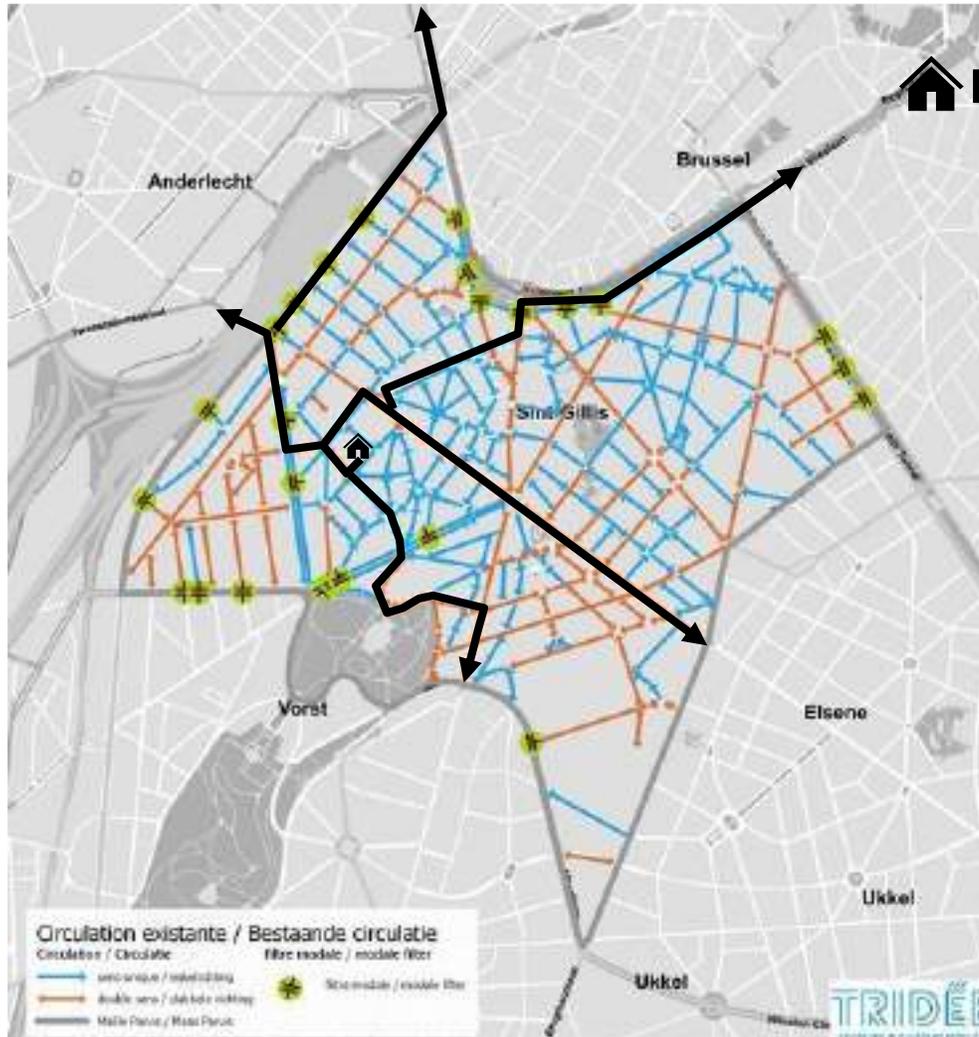
Demonstratie

- Selectie van woonstraten
- Kortste routes van en naar in-uitgangen op grote assen in vijf richtingen

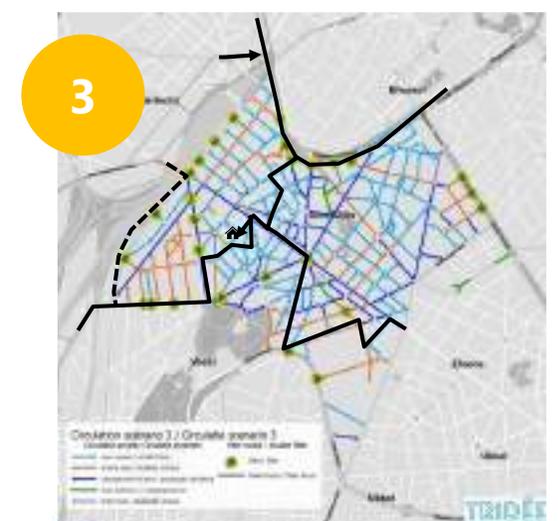
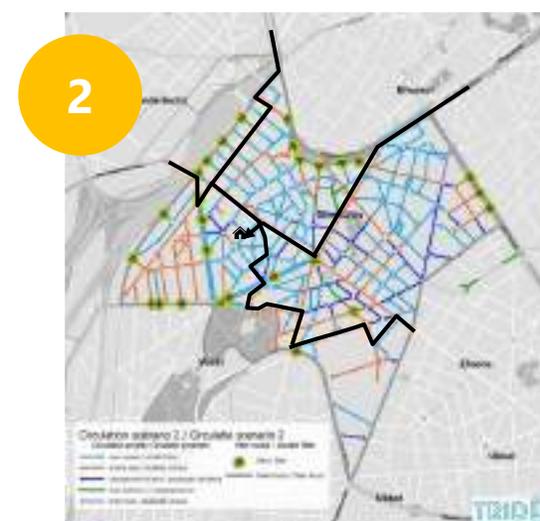
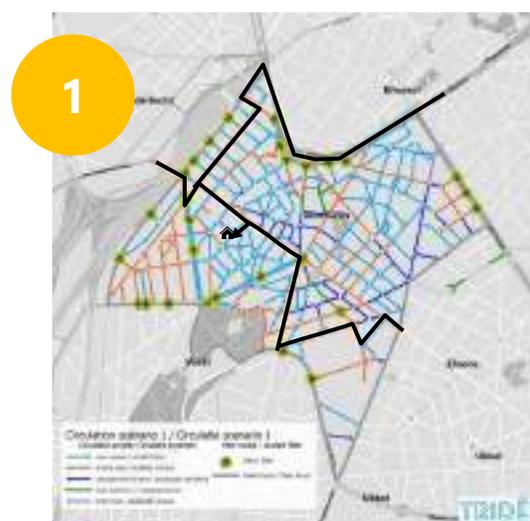
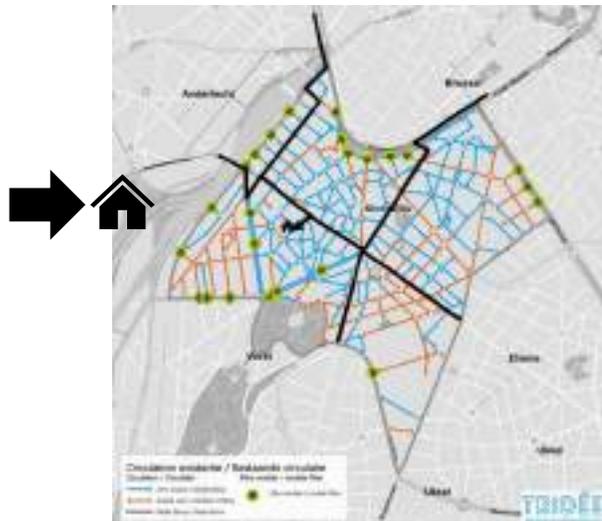
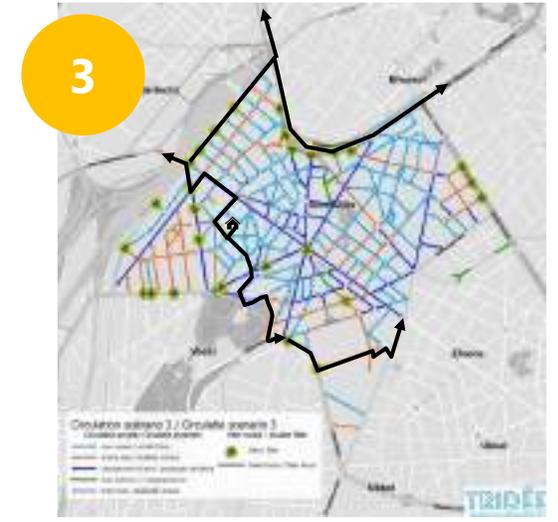
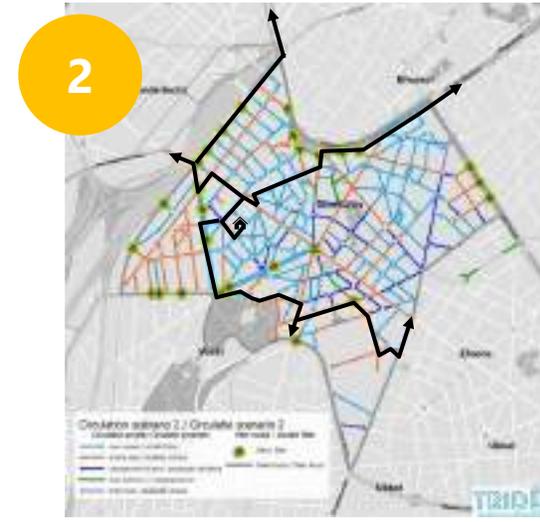
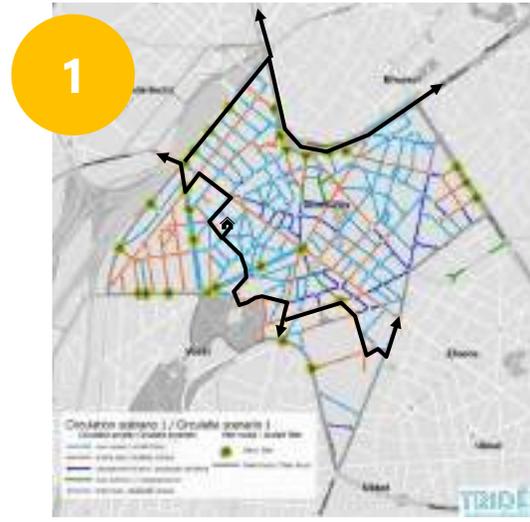
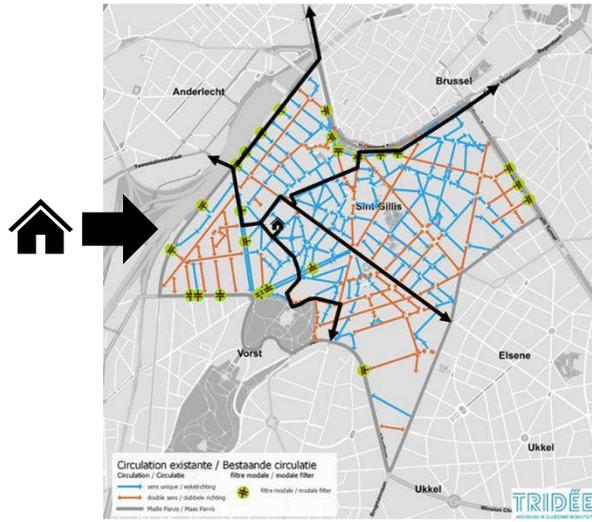
Rue de Neufchâtel



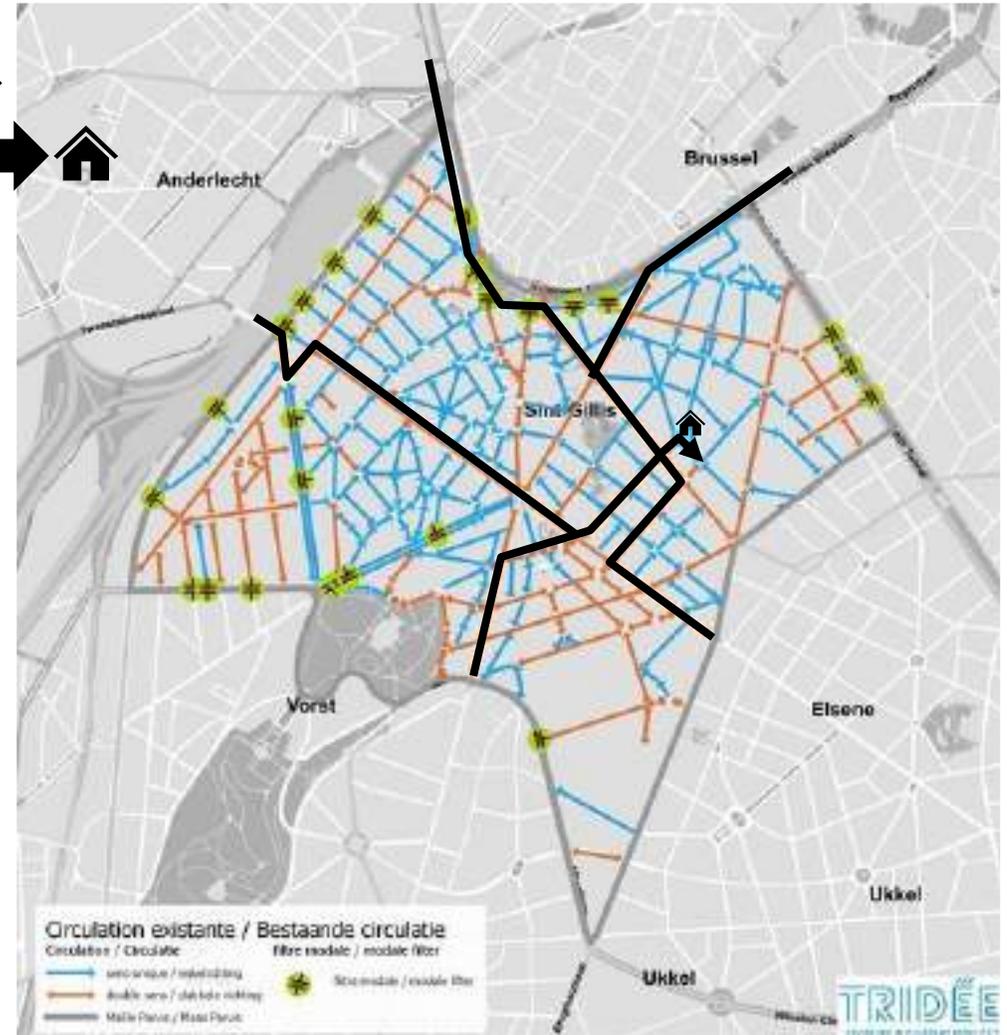
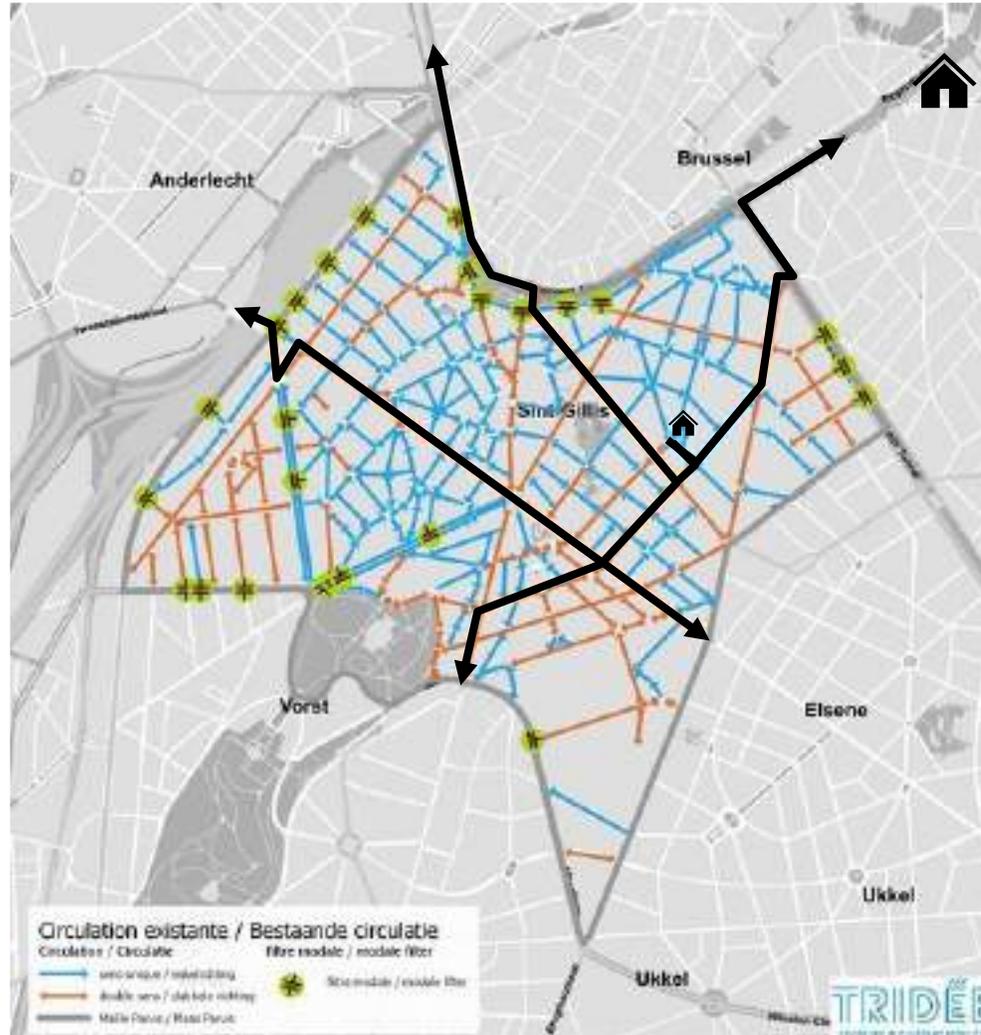
# Rue Montenegro NOW



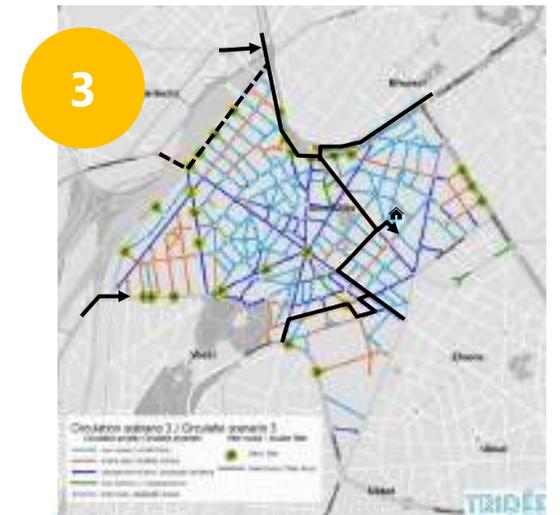
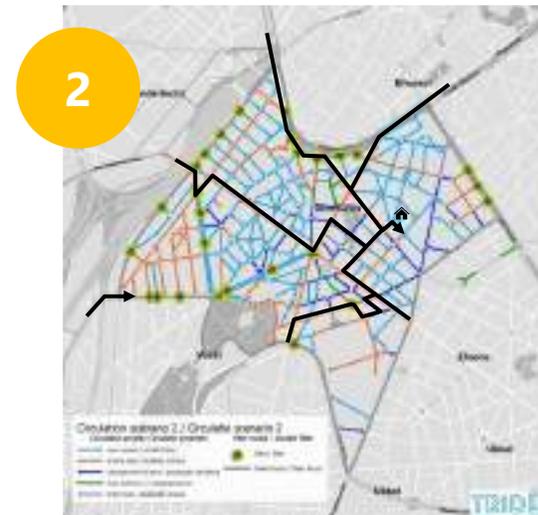
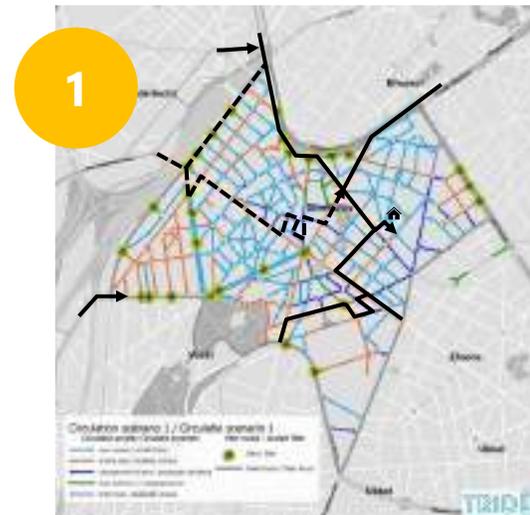
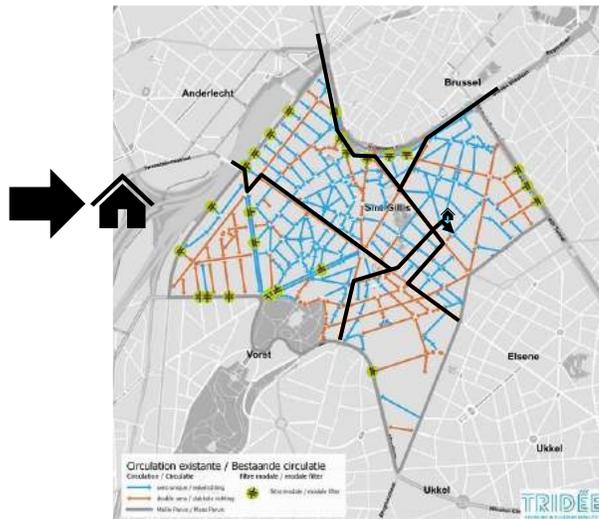
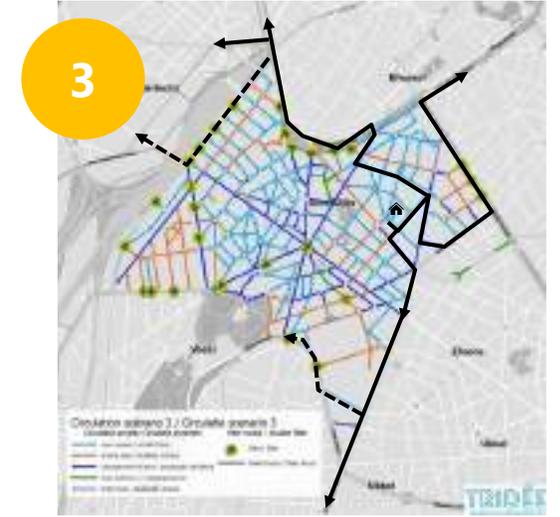
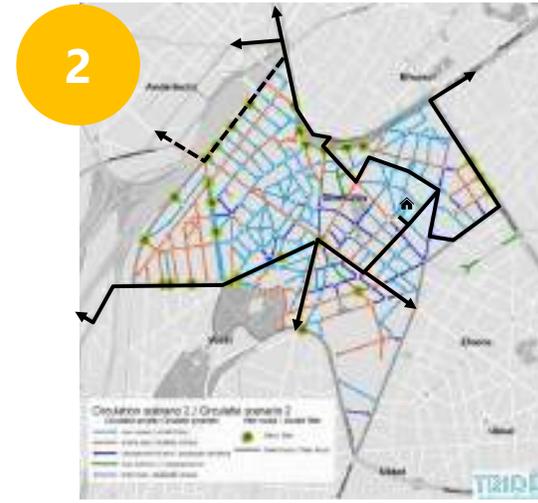
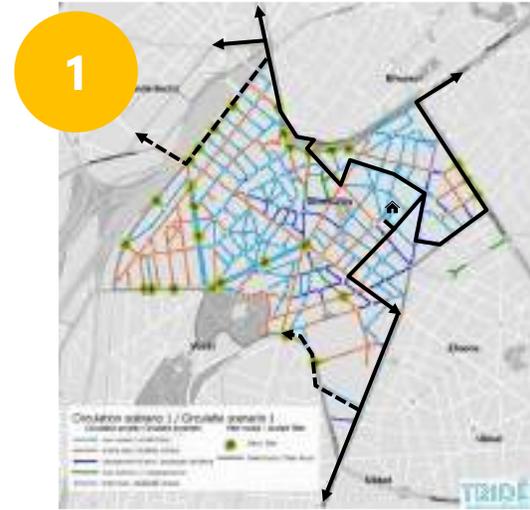
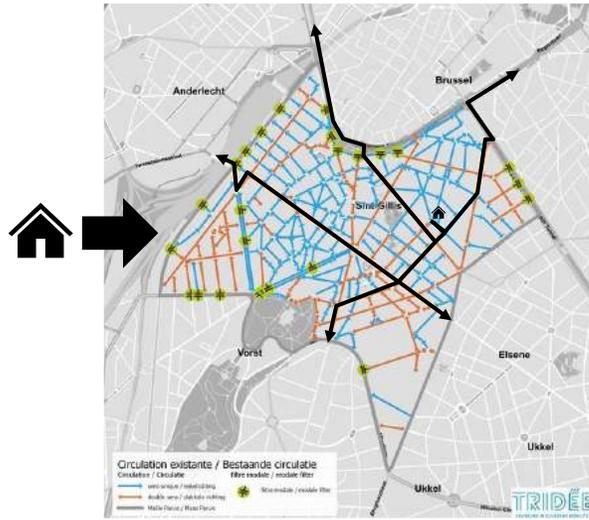
# Rue Montenegro



# Rue de Neufchâtel NOW

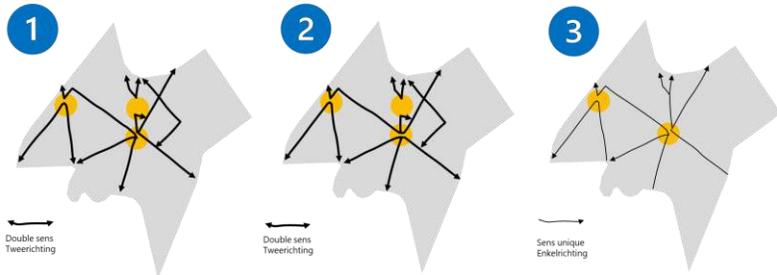


# Rue de Neufchâtel



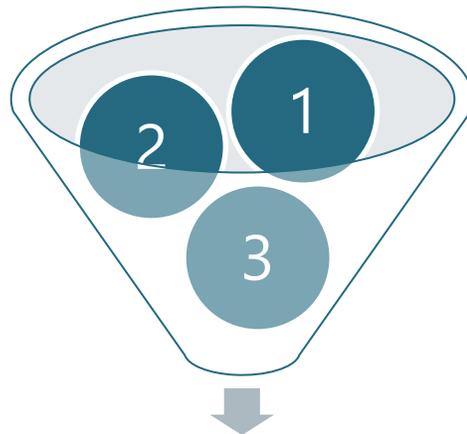
# La suite / het vervolg

## Scénario final / eindscenario



participation

Comité d'accompagnement



Scénario final / eindscenario

## Esquisses d'aménagement / ontwerpsetsen

### Carrefours / places à

3

lieux emblématiques

emblematische plekken

5

lieux d'impulsion

impulsplekken

- Nouveau schéma de circulation
- Confort pour piétons, cyclistes, transports en public
- espace public révalorisé
  - Végétaliser
  - Agrément et séjour
  - Écoulement d'eau
  - Mise en valeur du patrimoine

## Suite Vervolg

- En ligne à partir du 29 juin
  - La présentation
  - L'enregistrement
- Réactions jusqu'au 11 juillet
  - <https://www.stgilles.brussels/services/mobilite>
  - <https://www.forest.brussels/fr/services-communaux/mobilite>
- Synthèse des remarques
- Rendez-vous à l'automne
  - Scénario final
  - Esquisses d'aménagement
- Online vanaf 29 juni
  - Presentatie
  - Opname
- Reacties tot 11 juli
  - <https://www.stgilles.brussels/services/mobilite>
  - <https://www.forest.brussels/fr/services-communaux/mobilite>
- Synthese van de opmerkingen
- Afspraak in de herfst
  - Eindscenario
  - Ontwerpschetsen

# TRIIDĒĒ

ADVISEURS IN DUURZAME MOBILITEIT

## ROTTERDAM

Walenburgerplein 104  
3039 AN Rotterdam

103 +31 10 Paris 2 998

## ANTWERPEN

Quellinstraat 6  
2018 Antwerpen

T: +32 3 266 77 90

[www.tridee.eu](http://www.tridee.eu)